



VESPA CLUB ITALIA



**Un anno vissuto alla grande
sempre in Vespa!**



**Nel 2010 il record
delle manifestazioni
vespistiche in Italia**

Scooter Vintage



Scooter Vintage

ABBIGLIAMENTO

NUOVA COLLEZIONE 2009

€ 29,00



RICAMBI e ACCESSORI

OFFERTA KIT PAVIMENTI

PEDANA ORIGINALI

DAL 1948 AL 1961

€ 69,00

SCONTO 10% AI SOCI
VESPA CLUB ITALIA



Via M. delle Foibe, 10
Zona Ind. le Nord
06012 Città di Castello PG
Tel. 075 8522939 - Fax 075 4652129
info@scootervintage.it



contenuti di questo numero

VESPA CLUB

sommario



La Trento-Nordone Vespa Raid.....2
Coppa Italia Gimkana Vespa.....4
Campionato Europeo Vespa Rally.....6



Rievocazione Storica del Sestriere.....7



Inaugurato lo Scooter Vintage Museum8



UC Sanremo.....10
UC Porcia.....11
UC Fano.....12
UC Corato.....13
Raduno Internazionale "Satiro Danzante".....14
UC Ariano Irpino.....15
UC Costa del Sole.....15
UC Fondi.....15
UC Ferrara.....16
Matrimonio in Ape.....16
UC Oltrepo.....17
UC Golfo dei Poeti.....17
UC Vespe Padane.....17
UC Foggia Gargano.....17
UC Barietta.....18
UC Rossano.....18
UC UR 37100.....19
UC Viareggio.....19
UC Delta del Po.....20
UC Garfagnana.....20
UC Montemurlo.....21
UC Perugia.....21
UC Insetti Scoppiettanti.....21
UC Fieschi.....22
UC Pavia.....22
UC Sem.....22
UC Brescia.....23
UC Sampieri.....23
UC Fratta Umbertide.....23
UC Rovereto.....24
UC Spilimbergo.....24
UC Tempo di Moto.....25
UC Vespanic.....25
UC Vespan e Salam.....26
UC Valle d'Itria.....26



**Il Vespa Club
d'Italia
è membro
del Vespa
World Club
che affilia i Vespa
Club nazionali
di tutto il mondo**



N. 4/2010

Rivista bimestrale - Registrazione al Tribunale di Pisa n. 16 del 1-12-1997
Redazione e pubblicità: CLD Libri srl - via Torino 6 - 56025 Pontedera (Pisa)
tel. 0587.52603 - fax 0587.52436 - www.cldlibri.it - email: cldlibri@cldlibri.it
Direttore responsabile: Roberto Leardi, Presidente del Vespa Club d'Italia
via Davide Campari, 190 - 00155 Roma - tel. 06.2285646
Caporedattore: Giorgio Salvini
Coordinamento e realizzazione: Alessandro Lanzarini (lanza@cldlibri.it)
Collaborano: Uldiano Acquafresca, Andrea Arcangeli, Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati
Stampa: Myckpress (Fornacette di Calcinai, Pisa)
Abbonamenti: € 18,08 (per sei numeri) con versamento sul ccp 32155509
intestato a: CLD Libri, Pontedera (Pisa)
Servizio abbonati: da lunedì a venerdì ore 9-12 tel. 0587.52603 fax 0587.52436

Sempre in Vespa oggi come ieri

La giovinezza della Vespa è proverbiale, sia essa una giovane Vespa sia una Vespa delle ultime generazioni, e anche se il nostro scooter percorre da tempo le strade ringiovanisce quando lo si riporta allo stato iniziale restaurandolo.

La Vespa è un mezzo giovane per eccellenza: forse è per la piacevolezza con cui i vespisti affrontano la strada e per la soddisfazione che traggono da questo mezzo da sempre che esso rimane sempre giovane, qualsiasi sia la sua età.

La novità di questa fine 2010 è succulenta: a 33 anni dalla sua prima presentazione, avvenuta nell'autunno del 1977, è stata presentata al motosalone EICMA di Milano la rinnovata versione della Vespa PX. La vedete nella foto qui sotto, e c'è da immaginarsi che sarà un altro grande successo della famiglia Vespa, l'ennesimo nei suoi quasi 65 anni di vita.

Un gradito ritorno!

Roberto Leardi





Raid, Trial, Regolarità, Velocità

VESPA

sport



Quinta prova del Campionato Vespa Raid: la storica Trento-Bondone

Il Moto Club Trento in collaborazione con il Vespa Club Rovereto, hanno organizzato per i giorni sabato 11 e domenica 12 settembre 2010 la 7a Prova di Campionato Italiano Moto Raid Classe Storiche e Moderne, con classifica riservata alla 5a Prova Campionato Italiano Vespa Raid.

L'organizzazione è stata ottima, i concorrenti si sono ritrovati il sabato pomeriggio in piazza Dante per un rinfresco di benvenuto ed hanno potuto espletare le formalità di iscrizione alla gara.

Presenti alla partenza della domenica 117 partecipanti i migliori specialisti provenienti da ogni parte d'Italia, di cui 46 Vespisti, sotto un sole estivo dopo la foto di rito sono iniziate le partenze, la gara prevedeva tre Prove Speciali alla partenza, altre tre nel Controllo intermedio e altrettante all'arrivo, come al solito i Vespisti nella classifica finale hanno fatto vedere la loro superiorità, il primo assoluto è risultato Alessandro Bisti del V.C. Viterbo che ha messo una seria ipotesi sul titolo di Campione Italiano Vespa Raid 2010, secondo con 3 centesimi di ritardo Bruno Acquafresca del V.C. San Vincenzo, terzo a 7 centesimi il Campione Europeo Andrea Caccamisi del V.C. Pisa, quarto Roberto Di Clementi del V.C. Viterbo, quinto Marco Tomassini V.C. Foligno, in pratica dal primo al quinto lo scarto è stato di 13 centesimi su nove Prove Speciali.

Torniamo alla Gara, prima di tutto come abbiamo detto il tempo è stato bellissimo e questo a reso ancora più interessante questa famosa Manifestazione, partenza da piazza Dante ore 10,00 per i 117 concorrenti inizio Prove Speciali e dopo aver lasciato Trento inizia l'emozionante salita della Trento-Bondone che da Montevideo per 17 km porta al Vason quota 1650, con curve e tornanti che non finiscono mai, la strada immersa tra campi da sci ed estese faggete, dopo il Vason controllo orario e prove speciali in Località Terre Rosse, a questo punto sono stati percorsi soltanto 20 km i concorrenti in attesa alle prove speciali hanno potuto ammirare e fotografare dinanzi a loro le spettacolari montagne dell'Adamello. Rimangono ancora 76 km all'arrivo, percorriamo la magnifica discesa verso il controllo a timbro situato all'incrocio per la località di Cavedine costeggiando sulla sinistra l'omonimo Lago, dopo il fiume Adige ed a destra possiamo ammirare i bellissimi frutteti e vigneti famosi del Trentino, la strada a questo punto comincia a risalire per arrivare al controllo a timbro di Sopramonte, ci troviamo di nuovo a metà sulla strada del Monte Bondone, questa volta è la discesa che porta a Trento, la media da tenere è molto bassa, questo ha permesso ai concorrenti di potersi fermare lungo i tornanti per ammirare e fotografare dall'alto il panorama di Trento e delle sue montagne.

All'arrivo dopo 96 km è stato tutto un coro di contentezza e grande soddisfazione da parte di tutti, prima per aver partecipato ad una gara famosa come la Trento-Bondone, poi per la perfetta organizzazione e accoglienza da parte del Moto Club Trento e del Vespa Club Rovereto, ringraziamo Luigi Frisinghelli, Leonardo Pilati, e tutti i collaboratori che hanno inserito in questa manifestazione la prova di Vespa Raid.

Hanno partecipato i Vespa Club di Viterbo, San Vincenzo, Pisa, Foligno, Rovereto, Sei Giorni.

Classifica 5. prova Uespa Raid

°	Nome	V.C.	punti
1°	Bisti Alessandro	V.C. Viterbo	25
2°	Acquafresca Bruno	V.C. San Vincenzo	22
3°	Caccamisi Andrea	V.C. Pisa	20
4°	Di Clementi Roberto	V.C. Viterbo	18
5°	Tomassini Marco	V.C. Foligno	16
6°	Proietti Mario	V.C. Viterbo	14
7°	Acquafresca Uldiano	V.C. San Vincenzo	12
8°	Palazzetti Domenico	V.C. Viterbo	10
9°	Caccamisi Franco	V.C. Pisa	9
10°	Pilati Matteo	V.C. Rovereto	8
11°	Sbrana Fabio	V.C. Pisa	7
12°	Pilati Leonardo	V.C. Rovereto	6
13°	Tita Nicola	V.C. Rovereto	5
14°	Faggiano Marco	V.C. Sei Giorni	4
15°	Schifferegger Martin	V.C. Rovereto	3
16°	Gatti Lorenzo	V.C. Rovereto	2
17°	Braghini Ettore	V.C. Rovereto	2
18°	Simonella Davide	V.C. Sei Giorni	2
19°	Menciassi Alberto	V.C. Pisa	2
20°	Sansavini Giorgio	V.C. Viterbo	2
21°	Stipancic Marijan	V.C. Rovereto	2
22°	Momesso Alessandro	V.C. Sei Giorni	2
23°	Ruttigliano Alessio	V.C. Rovereto	2
24°	Ballarin Andrea	V.C. Sei Giorni	2
25°	Bensi David	V.C. Pisa	2
26°	Zandonà Gianluca	V.C. Sei Giorni	2
27°	Millo Denis	V.C. Rovereto	2
28°	Rabar Ivan	V.C. Rovereto	2
29°	Jerevini Boris	V.C. Rovereto	2
30°	Donè Daniele	V.C. Sei Giorni	2
31°	Sartorello Diego	V.C. Sei Giorni	2
32°	Dobrilla Gianfranco	V.C. Rovereto	2
33°	Frisinghelli Luigi	V.C. Rovereto	2
34°	Mucci Fabrizio	V.C. Rovereto	2
35°	Meneghin Giovanni	V.C. Sei Giorni	2
36°	Monti Uberto	V.C. Rovereto	2
37°	Curzi Cristiano	V.C. Sei Giorni	2
38°	Masetti Andrea	V.C. Rovereto	2
39°	Saracini Samuele	V.C. Sei Giorni	2
40°	Marega Paolo	V.C. Rovereto	2
41°	Di Pietro Luigi	V.C. Rovereto	2
42°	Zaccagnini Marco		2
43°	Alfonsi Diego		2
44°	Mortandello Bruno		2
45°	Foscarini Daniele		2

A SQUADRE

1°	Vespa Club Viterbo	Bisti A.- Di Clementi R.- Proietti M.
2°	Vespa Club Pisa	Caccamisi A.- Caccamisi F.- Sbrana F.
3°	Vespa Club Rovereto	Pilati M.- Pilati L.- Tita N.
4°	Vespa Club Sei Giorni	Faggiano M.- Simonella D.- Momesso A.

CLASSIFICA GENERALE DOPO 5 PROVE

1°	Bisti	Alessandro	V.C. Viterbo	112
2°	Tomassini	Marco	V.C. Foligno	90
3°	Caccamisi	Andrea	V.C. Pisa	77
4°	Acquafresca	Uldiano	V.C. San Vincenzo	68
5°	Pilati	Leonardo	V.C. Rovereto	67
6°	Di Clementi	Roberto	V.C. Viterbo	49
7°	Vatteroni	Giampiero	V.C. Pisa	39
8°	Federici	Claudio	V.C. Mantova	38
9°	Proietti	Mario	V.C. Viterbo	34
10°	Palazzetti	Domenico	V.C. Viterbo	29

Bruno Acquafresca (VC San Vincenzo),
secondo classificato alla Trento-Bondone



Ha aperto a Brescia..
FARO BASSO

Vasta scelta ricambi per Vespe

Si eseguono Restauri completi
Compra Vendita di Vespe d'Epoca

*Nuovo negozio
specializzato in
ricambistica per vespe
d'epoca, abbigliamento e
accessori.*



Potete effettuare i vostri ordini sul sito:

www.ilnidodellevespe.com

Faro Basso
Via Repubblica 74-76
Sarezzo - 25068 (BS)
Tel. 030 800684
Cell. 339 66 29 460

Si è chiusa la Coppa Italia di Gimkana Vespa: ecco come è andata a finire

ULTIMA PROVA AOSTA 29-8

Già tempo di bilanci per la **Coppa Italia di Gimkana Vespa**, sia prima che dopo l'ultima gara disputata, quella di Aosta il 29 agosto scorso. La vallata ha sfoggiato per l'occasione i vestiti della festa fornendo una stupenda giornata di sole ed ha così premiato ancora prima di gareggiare tutti i partecipanti alla manifestazione.

I piazzali nell'area Cogne, ai margini della città, hanno ospitato la Gimkana delle Vespa ma anche le evoluzioni di varie Api, sia originali, come il bellissimo Pentarò sia altamente elaborate, come due modelli, che montavano dei motori di moto da cross e che partecipano alle gare di Ape Cross che si svolgono in Veneto ed Emilia.

Abituati a guardare quello che ci sta intorno non ci è sfuggito quello suggestivo e un po' triste dell'area Cogne, la vecchia zona industriale delle fonderie di Aosta, che già dal 1917 ha visto aprire i primi padiglioni dello stabilimento siderurgico. Il fascino è soprattutto quello della storia che ha visto la famiglia valdostana dei Perrone, mettere in atto un progetto veramente completo: lo stabilimento siderurgico, il quartiere operaio, le miniere e gli impianti idroelettrici per far funzionare il tutto. Il progetto prese talmente il largo, soprattutto a causa delle vicende belliche di quegli anni, che la Cogne nel 1948 toccò la bellezza di 9.419 addetti che non è poco per una città di poco più di 30 mila abitanti.

Ma lasciamo le vicende industriali italiane alla storia e veniamo ai bilanci della Coppa Italia 2010. Nella categoria B, quella dei meno esperti, si è imposto alla grande, con tutte le gare vinte **Roberto Molon** del Vespa Club Rovereto, questo pilota della scuola di Arzignano, ha affinato le armi durante l'anno e lo vediamo veramente candidato per riportare in quel di Vicenza il Campionato Italiano nella Oltre dopo i successi di Giuriolo negli anni '80. Il Vice campione di questa categoria è Renzo Fabbri mentre terzo è giunto Massimo Treossi, entrambi del Vespa Club Forlì.

Nella Categoria A dopo un avvio veramente alla pari ha finito per bissare il successo dell'anno scorso **Leonardo Pilati**, autore di cinque vittorie consecutive, davanti all'avversario di sempre, Luca Fantozzi, mentre al terzo posto si è classificato Bruno Fantozzi. A Martin Schifferregger la consolazione della vittoria proprio nell'ultima gara di Aosta.

Nella PX moltissimi sono stati i vincitori nelle varie gare, il più costante è stato **Roberto Lucarini**, del Vespa Club Frascati, vincitore anche ad Aosta, che sobbarcatosi delle lunghe trasferte ha finito per meritarsi ampiamente questo prestigioso risultato. Al secondo posto con quattro vittorie di manche si è classificato Adelino De Stefani del Vespa Club Porto Tolle ed al terzo un pari merito con David Bensi del Vespa Club Pisa e Fabiano Formica del Foggia Gargano, entrambi vincitori delle due manches nella gara di casa.

Nella squadre il primo posto è andato al **Vespa Club Rovereto**, il secondo al Vespa Club Forlì ed il terzo al Vespa club Recanati.



Dall'alto, i vincitori delle tre categorie: Roberto Lucarini premiato da Jean-Claude Agazzi (VC Aosta), Leonardo Pilati e Roberto Molon. Nella pagina accanto, David Bensi del VC Pisa nel corso della 2. prova

La seconda stagione della Coppa Italia di Gimkana Vespa si è chiusa dopo nove prove disputate dalla Val d'Aosta al Trentino, dalla Toscana alla Puglia. Nella categoria A bissera il successo del 2009 Leonardo Pilati; nella categoria B vince Roberto Molon; nella categoria PX si afferma Roberto Lucarini, mentre tra i club si impone il Vespa Club Rovereto

Uno per uno, tutti i classificati delle nove prove della Coppa Italia Gimkana Vespa 2010

CATEGORIA A

Pos.	Pilota	Vespa Club	1a prova FORLÌ	2a prova PISA	3a prova TARANTO	4a prova TODI	5a prova MARZOCCA	6a prova LONGO	7a prova RECANATI	8a prova GROTTAMIN ARDA	9a prova AOSTA	TOTALE
1	Pilati Leonardo	Rovereto	20	25	25	25	25	25	25	25	25	235
2	Fantuzzi Luca	Forlì	25	20	20	25	25	25	25	25	25	225
3	Fantuzzi Bruno	Forlì	13	13	10	10	13	16	20	1	16	133
4	Schiffegger Martin	Rovereto	0	0	0	0	0	0	20	13	11	116
5	Altavilla Antonio	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
6	Giacolotto Maurizio	Ivrea	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20
7	La Manna Enrico	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
8	Bettini Roberto	Todi	0	0	0	13	20	0	0	0	0	33
9	Baserni Ewezio	Bologna	16	16	0	0	0	0	0	0	0	32
10	Peppetti Renzo	Todi	0	0	0	16	16	0	0	0	0	32
11	Marcolini Michele	Macerata	0	0	0	0	0	0	16	11	0	27
12	De Michele Leonardo	Valle D'tria	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25
13	Prigionieri Mirko	Taranto	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
14	De Luca Tommaso	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
15	Frantoni Andrea	Taranto	0	0	0	16	0	0	0	0	0	16
16	Sorace Edmondo	Forlì	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
17	Mondardini Mario	Forlì	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
18	Mondardini Miller	Forlì	10	1	0	0	0	0	0	0	0	11
19	Falici Massimiliano	Todi	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
20	Peppetti Giampaolo	Todi	0	0	0	0	1	10	0	0	0	11

CATEGORIA B

Pos.	Pilota	Vespa Club	1a prova FORLÌ	2a prova PISA	3a prova TARANTO	4a prova TODI	5a prova MARZOCCA	6a prova LONGO	7a prova RECANATI	8a prova GROTTAMIN ARDA	9a prova AOSTA	TOTALE
1	Molon Roberto	Rovereto	11	25	11	25	25	25	25	25	25	250
2	Fabrizi Renzo	Forlì	25	16	25	11	10	11	16	16	13	25
3	Treossi Massimo	Rovereto	20	13	20	16	10	11	19	10	16	25
4	Pini Mattia	Rovereto	13	11	20	10	16	13	10	13	10	139
5	Foscarini Daniele	Arzignano	16	20	0	0	0	0	0	0	20	97
6	Sanviti Mattia	MarzoCCA	0	0	0	0	0	20	20	0	10	11
7	La Manna Luigi	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
8	Filippetti Matteo	Recanati	0	0	0	0	16	13	0	1	10	0
9	Nicotera Alessandro	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20
10	Fregensie Giuseppe	Sei Giorni	0	0	0	0	0	20	16	0	0	36
11	Paoli Alessio	Recanati	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25
12	Caggiano Matteo	Recanati	0	0	0	0	8	0	7	16	0	32
13	Alazzi Jean Claude	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
14	Inglese Francesco	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
15	Fabrizi Mario	Forlì	0	0	0	0	0	0	0	11	20	0
16	Toccaresi Simone	Todi	0	0	0	16	13	0	0	0	0	29
17	Micole Vito	Valle D'tria	0	0	0	25	0	0	0	0	0	25
18	Dal Grande Roberto	Arzignano	0	0	0	0	0	0	0	6	9	15
19	Nardi Matteo	Forlì	11	10	0	0	0	0	0	0	0	21
20	Sambuco Fabio	Todi	0	0	0	0	20	1	0	0	0	21
21	De Carolis Alessandro	Civitanova	0	0	0	0	0	0	8	13	0	21
22	Miccoli Stefano	Taranto	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20
23	Martignoni Roberto	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13
24	Traversi Gaetano	Milano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	Miccio Maurizio	Perugia	0	0	0	8	11	0	0	0	0	19
26	Fabrizi Antonio	Forlì	9	9	0	0	0	0	0	0	0	18
27	Caluzzo Marco	VR 37100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
28	Foscarini Donato	Arzignano	0	0	0	0	0	0	11	7	0	18
29	Amnazzagatti Egidio	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	10	18
30	Nardi Massimo	Forlì	10	7	0	0	0	0	0	0	0	17
31	Morti Pasquale	Acquafredda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
32	Boscolo Alessia	Porto Tolle	8	6	0	0	0	0	0	0	0	14
33	Gaggioli Gabriele	Gubbio	0	0	0	13	1	0	0	0	0	14
34	Pieroni Roberto	Recanati	0	0	0	0	0	0	13	1	0	14
35	Nardi Paolo	Recanati	0	0	0	0	0	0	0	9	0	14
36	Martignoni Luca	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14
37	Petronelli Antonio	Forlì	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
38	Bordin Luca	Valchiampo	0	0	0	0	0	7	5	0	0	12
39	Mastrococco Agostino	Perugia	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11
40	Dottori Pietro	Macerata	0	0	0	0	0	0	9	2	0	11
41	Tari Lorenzo	Forlì	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
42	Miccio Massimo	Perugia	0	0	0	9	1	0	0	0	0	10
43	Baloni Ciro	MarzoCCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
44	Bracci Massimiliano	MarzoCCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
45	Sampaolesi Marco	Recanati	0	0	0	0	0	0	0	4	6	10
46	Zanetti Sergio	Forlì	1	8	0	0	0	0	0	0	0	9
47	Palmisano Vito Nicola	Forlì	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
48	Cazzanello Daniele	Arzignano	0	0	0	0	0	0	8	1	0	9
49	Formenti Mario	VR 37100	0	0	0	0	0	5	4	0	0	9
50	Ferrari Giorgio	Forlì	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
51	Marconi Luca	MarzoCCA	0	0	0	1	7	0	0	0	0	8
52	Pierisigoli Diego	Ancona	0	0	0	0	0	0	1	7	0	8
53	Faggiano Marco	Sei Giorni	0	0	0	0	0	0	1	6	0	7
54	Tosi Valeriano	Macerata	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7
55	Frezotti Andrea	Ancona	0	0	0	0	0	0	3	4	0	7
56	Pasqualini Maurizio	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	5	0	6
57	Paolani Filippo	MarzoCCA	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
58	Conti Giacomo	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4
59	Bozzetti Carlo	Milano	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
60	Savegnago Luca	Arzignano	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
61	Verducci Luca	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
62	Conti Pierfrancesco	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
63	Bonanno Nunzio	Roma	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
64	Camilletti Cristian	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
65	Sampaolesi Massimo	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
66	Spadini Nazareno	MarzoCCA	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
67	Goffetti Gilberto	Ancona	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
68	Pianaroli Valentino	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
69	Storti Homar	Recanati	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
70	Bruno Giovanni	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2

CATEGORIA PX

Pos.	Pilota	Vespa Club	1a prova FORLÌ	2a prova PISA	3a prova TARANTO	4a prova TODI	5a prova MARZOCCA	6a prova LONGO	7a prova RECANATI	8a prova GROTTAMIN ARDA	9a prova AOSTA	TOTALE
1	Lucarini Roberto	Frascati	0	0	0	0	0	25	25	25	16	13
2	De Stefani Adelino	Porto Tolle	25	25	0	0	0	0	0	25	25	0
3	Beasi David	Pisa	0	0	0	0	25	25	0	0	0	0
4	Fornica Fabiano	Foggia Gargano	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
5	Cicchero Luca	VR 37100	0	0	0	0	0	0	0	25	20	0
6	Fontana Roberto	VR 37100	0	0	0	0	0	0	0	16	25	0
7	Cavallieri Enrico	Aosta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Caccamisi Andrea	Pisa	0	0	20	16	0	0	0	0	0	0
9	Lucarini Adriano	Todi	0	0	0	0	0	0	0	20	16	0
10	Piergatti Lorenzo	MarzoCCA	0	0	0	0	0	0	20	16	0	0
11	Dignani Luca	Recanati	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20
12	Dotolo Mario	Ariano Irpino	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Solomita Rocchino	Leoni Rossi	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20
14	Salvini Giorgio	Ancona	0	0	0	0	0	0	0	1	20	0
15	Brunelli Adriano	VR 37100	0	0	0	0	0	0	0	20	13	0
16	Vattoneri Gianpiro	Pisa	0	0	13	20	0	0	0	0	0	0
17	Agostini Attilio	Todi	0	0	0	0	0	0	13	20	0	0
18	Lucarini Giovanni	Frascati	0	0	0	0	0	0	0	0	20	13
19	Pagliari Antonio	Ariano Irpino	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13
20	Tria Nicola	Valle d'tria	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0
21</												



Il Gran Circuito del Sestriere Campionato Europeo Vespa Rally



Il Gran Circuito del Sestriere, riconosciuto come prima espressione del **Campionato Europeo Vesparally**, ne è stato la tappa finale del 2010, dopo quelle di Mantova, Varzi (PV),

San Marino, e Noceto (PR). Su un totale di 99 piloti che hanno partecipato ad almeno una tappa del Campionato, quasi ottanta si sono dati l'appuntamento a **San Secondo di Pinerolo** (TO) per correre insieme ai futuri Campioni Europei. Straordinaria e graditissima la partecipazione di Roberto Leardi, Presidente del Vespa World Club e di Andrea Marini, Presidente Legamoto UISP e di Andrea Villa, giornalista sportivo de "Il Giornale", terza "Wild Card" in gara. Un tempo mite ed asciutto ha accompagnato i piloti su un percorso impegnativo e stretto nei tempi il sabato, e più scorrevole la domenica. La qualità della sistemazione alberghiera e della ristorazione offerte dal complesso "Barrage"**** ha fatto il resto. Le due giornate hanno attirato l'attenzione di molti, vespisti e no, bambini ed anziani, spesso sorpresi dal fatto che la Vespa sia oggi anche espressione sportiva. **Il regolarista pioniere Piero Guarneri**, Presidente Onorario del Vespaclub Pinerolo ha commentato commosso che lo spettacolo della partenza, delle prove speciali e del parco chiuso andrebbe proposto ad un pubblico molto più vasto. Per il futuro, questa sarà la sfida che lo staff organizzativo dell'evento dovrà affrontare.

I piloti, concentratissimi, e forse incuranti del pubblico, hanno gareggiato con passione, entusiasmo e molta sportività rispettando il complesso regolamento tanto che i rilievi fatti dai giudici sul percorso sono stati pochi e marginali. Motivo di particolare soddisfazione per il Vespaclub Pinerolo è stata la visita informale di alcuni top managers del settore - Stefano Sterpone, Direttore Piaggio Settore "due ruote", Franco Fenoglio, direttore Piaggio Veicoli Commerciali, e Dario Messa della Michelin Italia - che, speriamo, siano stati favorevolmente impressionati dallo sforzo organizzativo profuso dal Club, e abbiano valutato positivamente il potenziale promozionale che il Campionato Vespa Rally possa rappresentare. Il Campionato Europeo Vespa Rally 2010 è stato vinto da Claudio Federici.

Nelle foto a fianco: Davide Ciconte del VC Torino; Claudio Federici, campione europeo Vespa Rally; tutti i premiati. Nella pagina accanto, dall'alto: Federici in azione; veduta del paddock; Stefania Gurgo (VC Pinerolo), campionessa europea femminile, alla partenza

Vincitori e piazzati, categoria per categoria

Categoria	1°	2°	3°
Assoluta	Davide Ciconte Vespaclub Torino	Elvezio Biserni Vespaclub Bologna	Alberto Cortella Vespaclub Pavia
Ruote da 10"	Elvezio Biserni Vespaclub Bologna	Alberto Cortella Vespaclub Pavia	Carlo Bozzetti Vespaclub Milano
Ruote da 8 "	Davide Ciconte Vespaclub Torino	Simone Stangalino Vespaclub Pavia	Marco Agli Vespaclub Pinerolo
Ragazze	Stefania Gurgo Vespaclub Pinerolo	Donatella Fanti Vespaclub Milano	Sandra Cucco Vespaclub Pinerolo
Automatiche	Angelo Pellizzato Vespaclub Venezia	Marino Sola Vespaclub Torino	Donatella Fanti Vespaclub Milano
Campionato Rievocazioni	Davide Ciconte Vespaclub Torino	Elvezio Biserni Vespaclub Bologna	Alberto Cortella Vespaclub Pavia
Squadre	Pavia 1 Mantova-Bologna Milano 1	Cortella-Stangalino-Orioles Federici-Cicognani-Biserni Bozzetti-Traversi-Staro	





LA CLASSIFICA DELLA RIEVOCAZIONE STORICA

1.	Davide	Ciconte	Torino
2.	Elvezio	Biserni	Bologna
3.	Alberto	Cortella	Pavia
4.	Claudio	Federici	Mantova
5.	Stefania	Gurgo	Pinerolo
6.	Simone	Stangalino	Pavia
7.	Roberto	Pinna	Torino
8.	Ivan	Camera	Valsusa
9.	Marco	Agli	Pinerolo
10.	Franco	Gomba	Torino
	Francesco	Orioles	Pavia
	Giorgio	Goffi	Sarzana
	Ciro	Staro	Milano
	Gaetano	Traversi	Milano
	Luigi	Chiauzzi	Torino
	Simone	Pinna	Torino
	Roberto	Cicognani	Mantova
	Luciano	Roberto	Pinerolo
	Simone	Viberti	Vespan e Salam Asti
	Tiziano	Zanetti	Pinerolo
	Paolo	Olivero	Pinerolo
	Sandra	Cucco	Pinerolo
	Carmine	Cartoscella	Pinerolo
	Leonardo	Cavallera	Bisalta
	Eraldo	Bert	Pinerolo
	Massimo	Lomaestro	Pinerolo
	Rosilio	Cesari	Recanati
	Paolo	Baffi	Recanati
	Manuele	Amprimo	Valsusa
	Stefania	Gho	Bisalta
	Mauro	Aime	Pinerolo
	Maurizio	Amprimo	Valsusa
	Filippo	Leone	Brescia
	Calogero	Costanza	Pavia
	Francesco	Taiana	Milano
	Corrado	Merlo	Pinerolo
	Antonio	Loconte	Milano
	Massimo	Esposito	Brescia
	Ettore	Comba	Pinerolo
	Daniel	Terrosi	Roquebrune-Cap Martin
	Roberto	Frandi	Sarzana
	Giuseppe	Dell'Isola	Brescia
	Roberto	Bianciotto	Pinerolo
	Luciano	Sbacco	Recanati
	Davide	Alessandria	Vespan e Salam Asti
	Riccardo	Buttà	Valsusa
	Roberto	Cesari	Recanati
	Giovanni	Rossetto	Pinerolo
	Renzo	Bertolotti	Pavia
	Aldo	Falco	Pinerolo
	Gaetano	Dell'Isola	Brescia

Nella lista dei Vespa Club italiani presenti al Vespa World Days di Fatima sono stati dimenticati tre club che erano effettivamente in Portogallo: sono V.C. Viareggio, V.C. Massa, V.C. Pederobba.

Un Museo Vespa a Città di Castello

A Città di Castello, in provincia di Perugia, per iniziativa ed opera dell'appassionato imprenditore Giacomo Palla, conosciuto anche per l'attività di Vespa Vintage, è nato un Museo dedicato alla Vespa, lo "Scooter Vintage Museum". Un'altra attestazione di quanto la Vespa nell'ambito della conservazione del patrimonio storico-culturale scooteristico nazionale rappresenti oggi nel mondo del collezionismo. Quindi da ora anche nell'alta Umbria c'è la possibilità di visitare uno spazio museale che racchiude in una struttura a se stante sovrastante un Piaggio Center di notevoli importanza e dimensioni, e quindi è in tema con la realtà attuale. La parte museale riserva qualche sorpresa sia per la parte dei mezzi esposti sia per la parte fotografica e documentaria, a rappresentanza di testimonianze sia regionali che in campo nazionale che appassionano il visitatore e dalla quale emerge il tocco di eleganza con cui è stato realizzato.

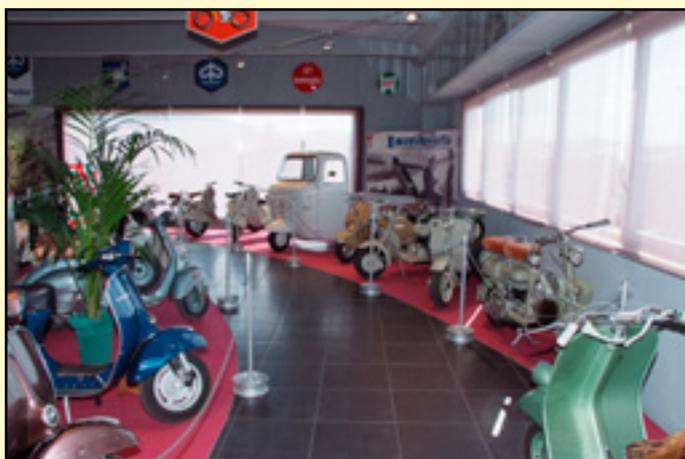
Un ricordo va alla memoria del padre, Paolo Palla, scomparso prematuramente, che è stato l'iniziatore di questa attività e l'ha trasmessa al figlio Giacomo, che ha portato alla realizzazione di questa bella iniziativa.

All'inaugurazione del Museo erano presenti Roberto Leardi, Presidente del Vespa World Club e Vespa Club d'Italia, il sindaco e gli assessori della amministrazione comunale, il direttivo e i soci del Vespa Club Città di Castello e una rappresentanza dei Vespa Club umbri, oltre a tanti appassionati venuti per l'occasione con la propria Vespa per festeggiare l'avvenimento.

Un po' di commozione nelle parole di Giacomo Palla durante la presentazione, a cui va il nostro ringraziamento per lo sforzo suo personale e di tutta la famiglia, in particolar modo la mamma Carla Giovacchini e la moglie Carla Grelli, che sono state sempre vicine nello sviluppo della struttura.

Un ringraziamento da parte nostra e da parte degli appassionati collezionisti italiani.

Il sito: www.scootervintage.it





Vespa Club d'Italia 2010

Il Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia

in carica per il triennio 2008-2010

Presidente	Roberto Leardi via D. Campari, 190 - 00155 Roma tel. 06 2285646 Normative club e statutarie
Segretario	Gianni Rigobello via del Cero, 3/C - 37138 Verona fax 06 91594056 Tesseramento soci e club vespaclub@rigobello.com
Direttore sportivo	Uldiano Acquafresca via Matteotti, 21 57027 S. Vincenzo (LI) tel. 0565 703775 Normativa e calendari sportivi
Direttore turistico	Andrea Arcangeli via delle Costellazioni, 371 00144 Roma tel. 335 5801133 fax 06 5296617 Calendari turistici, libretti turistici, regolamenti
Area Nord-Ovest Attività regionali	Franco Benignetti via L. Settembrini, 17 64046 Montorio al Vomano (TE) tel. 328 1260868
Area Sud Attività regionali	Mariano Munafò via Benedetto Croce, 4 98051 Barcellona P.G. (ME) tel. 090 9701152
Area Nord-Est Attività regionali	Claudio Federici via Valsesia, 71 46100 Mantova (MN) claudiovespa@email.it
Internet e stampa	Giorgio Salvini via Montedago, 47 - 60100 Ancona tel. 071 892971 info@vespaclubditalia.it Internet e stampa
Registro Storico Vespa	Luigi Frisinghelli piazza S. Osvaldo, 1 38060 Rovereto (TN) tel. 0464 433069 Conservatore e omologazioni Vespa
Verifica raduni turistici	Silvano Bellelli via Ronchi, 19 - S. Prospero 42015 Correggio Emilia (RE) tel. 0522 697125
Revisori	Carlo Ruggero Claudio Bernardini

L'indirizzo e-mail della segreteria
del Vespa Club d'Italia è:
vespaclub@rigobello.com

NUMERO SEGRETERIA NAZIONALE

fax 06-91594056

Da lunedì a venerdì dalle 09.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 18.00

NUMERO DIREZIONE SPORTIVA

Fax 0565.703775 (Uldiano Acquafresca)

MAIL DIREZIONE TURISTICA

direzioneturistica@vespaclubditalia.it

La Segreteria comunica che non possono essere
inoltrate richieste per meno di 10 tessere.



AGLI UFFICI STAMPA DEI VESPA CLUB

Per rendere sempre più ricca e aggiornata la sezione dedicata ai raduni dei club, invitiamo ogni responsabile (Presidente o Segretario) a far pervenire alla redazione il materiale relativo all'attività sociale (articolo, fotografie e stemma del club) entro quindici giorni dallo svolgimento della propria manifestazione per una rapida pubblicazione su questa rivista. A seconda dello svolgimento delle singole manifestazioni, fateci pervenire il vostro materiale direttamente all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it. L'ideale è composto da un articolo dalle 30 alle 50 righe, dalle tre alle cinque fotografie di grandi dimensioni con didascalie, lo stemma sociale. In caso di piccole manifestazioni (tipo cena di fine anno o eventi particolari) può essere sufficiente una foto con didascalia. La pubblicazione avverrà, se possibile, nel primo numero successivo all'arrivo del materiale.

ALLA DIRIGENZA DEI VESPA CLUB

Dall'inizio del 2005 è stata ripristinata la spedizione nominativa all'indirizzo di ogni singolo socio regolarmente iscritto a un Vespa Club del territorio nazionale. Purtroppo un alto numero di Vespa Club non ha risposto ai numerosi appelli per la fornitura degli indirizzi dei loro soci, impedendo all'Editore di poter ottemperare a quanto deciso insieme al Consiglio Direttivo del Vespa Club d'Italia. Ai club ancora in difetto sono state inviate due copie di questa rivista, spettanti di diritto alle rispettive Presidenza e Segreteria. Ai dirigenti dei Vespa Club che non hanno ancora provveduto rinnoviamo pertanto l'invito a inviare il database degli indirizzi dei propri soci nel formato:

NOME E COGNOME - INDIRIZZO - CAP - CITTA' - PROVINCIA

(un campo per ogni dato come indicato):

per posta elettronica all'indirizzo e-mail cldlibri@cldlibri.it

(per cortesia, richiedere per e-mail o scaricare come sotto

indicato il modello standard in formato excel da compilare)

Non utilizzare altri modelli o sistemi tranne quelli sopraindicati. I club che non risponderanno a questo invito priveranno i propri soci della rivista.

RICORDIAMO INOLTRE CHE

dall'inizio del 2010 il database dei soci che hanno diritto a ricevere la rivista è stato azzerato. Preghiamo quindi ogni club di attrezzarsi per tempo e inviare i rispettivi elenchi aggiornati con i soci 2010. I dati sono richiesti nel formato sopra indicato, compilati esclusivamente con il modello standard da richiedere per e-mail all'indirizzo di posta elettronica cldlibri@cldlibri.it o scaricabile dal sito www.cldlibri.it. Non saranno accettati in alcun modo fax, lettere scritte a mano o qualsiasi documento non conforme a quanto indicato per evitare errori di trascrizione o cattive interpretazioni di nomi e indirizzi. Si prega inoltre la massima precisione nella compilazione degli elenchi, evitando di omettere alcuni dati come spesso accaduto: le informazioni non corrette verranno automaticamente cancellate dal sistema automatico di etichettatura.

NEW ►► www.vespaclubditalia.it
info@vespaclubditalia.it

VESPA raduni



V.C. Sanremo

Vespa Club Sanremo ripete il successo della passata edizione con il 'Raduno Vespe al Mare 2'. Oltre 300 Vespe si sono ritrovate nella splendida cornice di Piazzale L. Vesco a Sanremo per prendere parte al consueto appuntamento di agosto con lo scooter più popolare del mondo.

Ancora una volta grande partecipazione di pubblico per l'evento organizzato dal Vespa Club Sanremo che ha ospitato oltre 400 appassionati provenienti da tutta Italia, dalla Francia (Avigno-

ne, Marsiglia e Nizza) e persino dalla Spagna (Barcellona e Paesi Baschi). Oltre 30 i Club intervenuti alla manifestazione, tutti con molti chilometri di Vespa alle spalle, per non mancare all'ormai tradizionale raduno vespistico di mezza estate, da quest'anno diventato di interesse nazionale. Molti anche i vespisti solitari, con zaino in spalla, giunti da ogni dove, che hanno percorso centinaia di chilometri in sella ai loro bolidi a due ruote.

Molti i momenti da ricordare durante la giornata: dalla colazione in riva al mare, all'aperitivo nella fantastica cornice del prato antistante la chiesa di San Romolo trasformato per l'occasione, da un gruppo di fantastici ragazzi bajocchi, in punto di ristoro del Vespista, per finire con un giro panoramico mozzafiato attraverso l'entroterra di Sanremo che ha portato la carovana ancora una volta verso il mare per il pranzo e la consueta festa.

Nonostante qualche piccolo disagio verificatosi durante il pranzo, per il quale l'organizzazione si scusa ancora una volta, si può parlare di un grande successo per gli organizzatori e un grande divertimento per i partecipanti, che si danno appuntamento al Raduno 2011.

Come sempre, la manifestazione è stata l'occasione per sottolineare i valori di amicizia e avventura che lo scooter italiano simboleggia da oltre 60 anni.



DI CARAGLIO DEL CUNEESE LA RIVIERA DEI FIORI BCC DANCA DI CARAGLIO DEL CUNEESE E DELLA RIVIERA DEI FIORI



V.C. Porcia

In occasione del centenario della Comina il Vespa Club Porcia è stato protagonista all'evento memorabile e indimenticabile denominato la Comina Aerocentenario. Nelle brughiere della Comina, tra la periferia a nord di Pordenone e i comuni di Roveredo in Piano, S. Quirino e Cordenons, il 07 Maggio 1910 nasce la prima scuola di volo civile italiana. Il luogo prescelto per l'allestimento del campo d'aviazione, immerso in una sorta di steppa, è l'ideale per compiere i primi voli: terreno perfettamente livellato e permeabile, facile accessibilità dal centro della città, buona protezione dai venti grazie alle vicine Prealpi Carniche.

In verità ben pochi potevano prevedere che da quelle aride distese un giorno si sarebbero levati in volo i primi piloti, "quei temerari sulle macchine volanti", su aerei tanto carichi di fascino quanto di rischi: Farman, Blériot, Nieuport avrebbero da allora solcato i cieli della Comina per imprese ogni giorno più ardite. Fu un'epopea straordinaria, ma breve. A causa di difficoltà economiche, nei mesi marzo dei 1911 la Comina chiude i battenti, anche se il suo campo d'aviazione sarà usato a fini militari fino alla fine della guerra, da lì prenderà il volo Gabriele D'Annunzio il 9 Agosto 1918, con l'87^a Squadriglia, per lo storico volo su Vienna. Cessata l'emergenza bellica, la Comina è definitivamente restituita al silenzio e al vento della brughiera, cedendo il testimone ad Aviano, in pochi anni diventato il maggior centro aeronautico militare in Italia.

Attualmente l'aeroporto la Comina è destinato ad aeroporto e scuola di volo civile. Il Vespa Club ha presenziato



all'evento durato due giorni (cento aerei tra cui le stupende Freccie Tricolori, oltre quarantacinquemila spettatori) con uno stand statico di vespe particolarmente vecchie e uno schieramento statico a forma di numero cento formato con cento vespe.

Nella giornata di domenica il Club ha dato il via alla cerimonia di apertura sfilando sulla pista di atterraggio in erba a corteo formando il numero cento in corsa, per poi rientrare nel proprio stand e ricomporre il cento statico e proseguire con i festeggiamenti. Tale evento è stato preparato minuziosamente dal Club con prove di sfilata durante la settimana precedente e con organizzazione logistica al fine di poter offrire il miglior spettacolo possibile a tutti i visitatori dello stand e a tutti i soci che hanno contribuito alla riuscita dell'evento.

Per l'occasione è stata creata anche una polo commemorativa per la sfilata per tutti gli oltre cento soci che hanno fatto parte dello staff tecnico. Un ringraziamento sincero a tutti i partecipanti e a coloro che hanno dato il loro aiuto.

Dolomiti Tour 2010, ancora una volta protagonista il Vespa Club Porcia con oltre 400 km. percorsi nel cuore delle Dolomiti con più di 70 soci in sella alle proprie Vespa, tutti rigorosamente indossando la polo evento (diventata ormai un oggetto da collezione) fatte fare come sempre celebrative della manifestazione. Il ritrovo fissato per le ore 5,00 in punto a Pordenone ha visto convogliare oltre 70 Vespa dei vari soci partecipanti all'evento e il mezzo assistenza (con tutti i ricambi necessari per eventuali guasti messi a disposizione del negozio MCR) grazie alla disponibilità del nostro socio Massimo. Dopo l'appello di prassi per verificare la presenza di tutti, il corteo è partito alle ore 5,30 puntuali in direzione Maniago (PN), incontrando subito la prima difficoltà, un guasto elettrico ha obbligato subito l'utilizzo del mezzo assistenza per soccorrere la vespa in avaria (la quale verrà sistemata più avanti nel piazzale del Duomo di Auronzo davanti a turisti increduli ad un pit stop in tempo record che ha rimesso prontamente in corsa il veicolo guasto). Arrivati a Maniago verso le ore 6,00 il corteo si è fermato come da programma per fare colazione, caffè e brioche per tutti e dopo una veloce pausa il gruppo è subito ripartito in direzione della prima grande scalata "Passo Rest". Raggiunto il Passo il gruppo ha sostenuto una sosta veloce per la classica foto di rito, dopodiché è ripartito in direzione Forni, dividendosi temporaneamente in due gruppi, uno che ha proseguito in direzione Sappada e l'altro in direzione Passo della Mauria per poi riunirsi nel centro di Auronzo davanti al Duomo per la merenda di mezza mattinata e la riparazione della vespa guasta come precedentemente raccontato. Dopo una pausa di mezz'ora circa per il rifornimento ma non solo di energia (panini preparati per il Club da parte della nostra sede Osteria alla Cooperativa di Talponedo) ma anche di carburante, il gruppo tra gli applausi della gente lungo la strada ha ripreso il cammino fino a Cortina d'Ampezzo, dove il gruppo dopo essersi fermato in centro della cittadina per consentire alla gente di ammirare



una settantina di vespe tutte pronte alle grandi scalate delle Dolomiti, è ripartito poco dopo tra lo stupore e la curiosità della gente in direzione Passo Falzarego quota m. slm 2117 raggiunto in circa una mezz'ora; foto di rito e ripartenza per Arabba dove il ristorante (per il 4° anno consecutivo) ci aspettava per il sostanzioso pranzo. Dopo aver pranzato tutti insieme tra risate, foto e scherzi vari (soprattutto ricordando l'amico Vito recentemente scomparso, uno dei primi organizzatori di questo Tour) siamo ripartiti in direzione Passo Pordoi a quota m. slm 2240 dove una volta raggiunta la "vetta" e fate le solite foto di rito siamo prontamente ripartiti in direzione della meravigliosa "Marmolada". Raggiunto l'obiettivo tra foto e commenti dello spettacolo indescrivibile che stavamo guardando con i nostri occhi e soprattutto il fatto di aver raggiunto con le nostre vespe, arricchiva ancor di più la nostra emozione per i posti incantevoli che stavamo attraversando. L'obbiettivo successivo era il Passo Fedaià m. 2057 slm lì vicino per poi proseguire in direzione della Val Zoldana, dopo diversi km. siamo arrivati a Longarone per imboscare la strada di rientro per la Valcellina, passando per la diga del Vajont dove ovviamente è stata doverosa una breve sosta per ricordare e rivedere il luogo che ha segnato una ferita inguaribile negli anni '60 per tutti gli italiani. Il gruppo poco dopo ha ripreso la marcia attraversando Erto e Casso, Cimolai, Claut e raggiungendo schierati in parata Barcis dove altri nostri soci insieme ai coniugi Paulon ci stavano aspettando nel centro del paese nel loro bar per il buffet finale da loro organizzato per festeggiare tutti insieme la bellissima giornata trascorsa.

In conclusione sicuramente percorrere oltre 400 km., ritrovandosi alle 5.00 del mattino per la partenza e rientrare a casa alle 22.00 è stato sicuramente non facilissimo ma la bellezza dei posti, la compagnia degli amici e lo spirito d'avventura dell'evento ha ampiamente ripagato la fatica fatta e tutti noi siamo già pronti per la prossima edizione dell'ormai grande classica del Vespa Club Porcia il Dolomiti Tour 2011.



CALO' s.r.l.
 CONCESSIONARIA GRUPPO PIAGGIO
 Via Inera, 264 Tel : 0922-404634
 92100 Agrigento Fax : 0922-402811
 Mob : 332-1751234 Wind

PIAGGIO Vespa GILERA

WWW.PIAGGIOCALO.COM

...tutto per la vespa ed oltre...
 vasto magazzino ricambi per tutti
 i modelli moderni e d'epoca



V.G. Fano

Erano anni che ne parlavamo, sempre più convinti che, almeno una volta nella vita, avremmo fatto un viaggio di questo tipo. Noi e le nostre Vespa.

Nessuna meta prestabilita, nulla di programmato, nessun percorso segnato, solo la voglia di gironzolare per il mondo, con la consapevolezza che anche con i ritmi della Vespa si può arrivare lontano. L'importante non è andare forte, importante è non fermarsi MAI!

Due giorni prima della partenza abbiamo deciso che tra Parigi, Barcellona, Bilbao e Berlino, la città che più si prestava ad un tale vagabondare per l'Europa fosse proprio Berlino. Ancora più convinti di aver fatto la scelta giusta adesso che siamo tornati. Pienamente d'accordo che Berlino si meriti il titolo di "Capitale Europea".

Prima parte del viaggio piuttosto noioso e faticoso in mezzo a turisti riminesi e pianura padana ma, con l'arrivo delle montagne di Trento e Bolzano, tutto si fa più avventuroso e interessante. Passiamo il passo del Rombo (2500 m) per arrivare in Austria in mezzo ai castelli di Fussen. Dormire nelle famose *zimmer* nelle campagne austriache e tedesche è sempre affascinante. Una diversa dall'altra, tutte pulite, comodissime e soprattutto con delle abbondanti colazioni che ci tengono in strada fino alle 3-4 del pomeriggio. Ci lasciamo alle spalle i paesaggi innevati delle montagne e proseguiamo per Norimberga. Finalmente il sole, che tanto si era fatto desiderare, ci accompagna in questa stupenda città, mostrandoci la perfezione che la caratterizza. Assolutamente ordinata e pulita, non un capello fuori posto, nulla lasciato al caso.

Unica pecca, tra cotanta perfezione, gli orari di chiusura dei locali, alberghi compresi. Ce ne siamo accorti a Lipsia dove, per colpa del freddo e delle puntine che richiedevano l'ennesima sistemata, ci siamo ritrovati in piena notte a cercare un alloggio che nessuno ci ha dato. Tutto chiuso. L'unico posto caldo aperto era l'aeroporto. Quelle panchine durissime ci sembrarono manna dal cielo e, anche sotto gli occhi della *Polizei* tedesca che poco gradiva la cosa, siamo riusciti a riposare un po'.

La mattinata fortunatamente ci riservava un bel sole che ci ha accompagnato fino a Berlino. Posto meraviglioso, giovane e frizzante. D'obbligo un classico tour turistico, questa volta in bicicletta, per la gioia delle nostre gambe addormentate. Il muro di Berlino, Checkpoint Charlie, il Reichstag, Alexander Platz, serata con cibo etnico (ottimo il vietnamita) e poi Berghain, altro mitico locale berlinese: un calderone di ravers, studenti, stilisti pazzi, ragazze maliziose, nonne all'ultima moda, gay superpalestrati, dragqueen trash e turisti selvaggi. Musica ovunque, ritmo pulsante, pompato a tutto volume che esce dagli enormi bassi; così potente che sembra sia Dio in persona a urlare ordini. Le macchine fotografiche sono vietate. Da lunedì in poi cominciava la "discesa", passando per Dresda, Praga, Linz e il passo che raggiunge le alpi venete.

12 giorni e 3200 km dopo, il rientro a Fano...



V.C. Corato

La Murgia (dal latino "murex", che significa roccia aguzza), è una terra in cui la grande ricchezza è lo spazio interminabile come un'ossessione. Ma le Murge sono un deserto soltanto per chi non ne conosce la straordinaria varietà delle sue forme di vita. Nei suoi cieli si possono seguire i rapaci che volteggiano in attesa di catturare qualche preda (piccoli rettili, roditori o grilli); mentre nelle sue distese, verdi d'inverno e ocra d'estate, sbocciano decine di specie vegetali dalle colorate infiorescenze.

Il territorio carsico di queste terre si apre poi improvvisamente nelle doline, in queste voragini si sono formate grotte che spesso sono state abitate dall'uomo in epoche preistoriche. Le Murge Baresi anticamente erano ricoperte da foreste di querce, oggi ridotte a piccoli e preziosi boschi. In questi territori, come nei film western, si possono ammirare paesaggi all'orizzonte indefinito, alture aspre e selvagge solcate da lame e piccoli canyon.



Ed appunto in questi luoghi della Puglia che domenica 29 agosto si è svolto il 1° Rally delle Murge, un Raduno Nazionale di regolarità organizzato dal Vespa Club Corato.

Da Piazza Cesare Battisti sono partite 80 vespe, di qualsiasi cilindrata ed anno, divise in 16 squadre da 5 vespe distanziate alla partenza di 5 minuti.

Le squadre dovevano seguire il percorso segnato sul road-book per un totale di 150 km, ad una velocità media di 45 km/h (una vera passeggiata) ed arrivare nelle 3 tappe ad un orario prestabilito salvo punti di penalità per ogni minuto in anticipo o in ritardo.

Al via le squadre si sono dirette in direzione Altamura-Gravina e dopo aver percorso 57 km la prima tappa per il controllo dell'ora di arrivo si è effettuata nel comune di Poggiorsini, qui vi è una splendida terrazza da cui è possibile vedere tutta la Murgia a confine con la Basilicata.

Le squadre poi sono di nuovo partite e dopo aver attraversato il Monte Serraficaia, è la Rocca del Garagnone, un antico castello federiciano posto sulla sommità è ridotto oramai a un rudere, si è giunti dopo 21 km a Spinazzola per la seconda tappa qui ogni squadra dei vespisti ad ogni loro arrivo è stata accolta in modo molto caloroso con della mu-

sica, canti e balli popolari. La terza ed ultima tappa dopo 18 km si è svolta a Minervino Murge, nella piazza centrale i vespisti hanno visitato il Museo Comunale, la Cattedrale e il Parco eolico. C'è da sottolineare che in tutte e tre le tappe le squadre si sono potute ristorare con dei gustosi buffet offerti dalle Pro Loco locali che hanno collaborato divertendosi e a cui va tutto il nostro ringraziamento. Durante il percorso effettuato su strade provinciali (non nelle zone del Parco dell'alta Murgia protette) lo staff del VC Corato ha presieduto incroci e biforcazioni importanti, per impedire ingorghi ed incidenti, che non si sono verificati, tranne qualche guasto, un paio di forature a dei PX, una corda di cambio rotta ad una 180 SS, ed il dissalido di una marmitta ad una VBB2T, ma niente di preoccupante poiché sono stati subito soccorsi dal furgone scopa della Piaggio Center che in coda ha seguito tutta la gara assieme a due autoambulanze del S.E.R. CORATO. I vespisti con serenità quindi si sono goduti gli splendidi paesaggi del Parco Nazionale dell'alta Murgia, tra masserie, jazzi e casette in pietra dove è ancora possibile incontrare mandrie di bovini e ovini e amanti dell'equitazione.

La sosta pranzo si è fatta presso l'agriturismo Sei Carri, ai piedi del Castel del Monte, un castello perfetto e misterioso, è circondato da una spirale di pini che si arrampicano per tutta la collina su cui insiste, un capolavoro di Federico II che dalle sue finestre domina un paesaggio che arriva fino al Gargano.

Alle ore 17:00 percorrendo gli ultimi 54 km i vespisti in un lungo corteo sono ritornati a Corato e all'interno del Parco Comunale Sant'Elia con la presenza del Primo Cittadino, ormai fedele ad ogni appuntamento, è avvenuta la premiazione delle squadre e la consegna delle medaglie. I Vespa Clubs partecipanti al Rally provenivano da: Acquaviva delle fonti, Bari, Barletta, Santo Spirito-Palesano, Ruvo di Puglia, Locorotondo, Conversano e Lucania, e anche gli amici di Turenno, Miglia Pazzi e Peperone Rosso, mentre il vespista che proveniva da più lontano è stato Alessandro Iannone del Vespa Club L'Aquila. I vespisti che hanno totalizzato il più basso numero di penalità sono stati gli amici di Acquaviva delle fonti, Conversano e della Lucania, della squadra 12, che hanno ricevuto per questo anche l'attestato di regolarità. Il Rally è stato un successo e i commenti raccolti da parte di tutti durante la giornata sono stati positivi, per l'organizzazione, la gestione delle tappe e la scelta dei posti visitati e ci hanno incoraggiati nel riproporre in futuro questo tipo di Raduno itinerante e a squadre.



Vesparicambisud
Ricambi e Accessori Restauro e Compravendita Vespe d'Epoca



Via S. Paolino, 177 - 80039 Saviano (Na) - Tel. 081 314 55 64 - Tel e Fax 081 821 15 43 - Cell. 339 8236226

Potete effettuare i vostri ordini sul sito: www.vesparicambisud.com

si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno • e-mail: info@vesparicambisud.it



1° Raduno Internazionale "Satiro Danzante"

Con la grandissima presenza dell'autorevole Presidente Nazionale del Vespa Club d'Italia Roberto Leardi, si è svolto nei giorni 16, 17 e 18 Luglio 2010, il raduno Internazionale "Satiro Danzante", lungo la meravigliosa scogliera sud occidentale della Sicilia, alla scoperta di arte, cultura e tradizioni popolari, gelosamente custodite nel "cuore delle tre perle": Mazara del Vallo, Marsala e Trapani. Sono stati tre giorni di festa indimenticabili, sia per l'ottimo svolgimento del raduno nel pieno rispetto della tabella oraria, sia per i meravigliosi luoghi visitati, puntualmente inseriti nel programma egregiamente predisposto dai tre presidenti organizzatori Gaspare Palermo - Vespa Club Trapani, Nino De Pasquale - Vespa Club Marsala e Domenico Ferrara - Vespa Club Ruote d'Occidente Marsala. Complessivamente hanno partecipato 17 club con un totale di 400 iscritti: V.C. Trapani, V.C. Ruote d'Occidente Marsala, V.C. Katana, V.C. Perugia, V.C. Enna, V.C. Merkaba, V.C. Raffadali, V.C. Sciacca, V.C. Il Pungiglione Cuneo, V.C. degli Elimi San Vito Lo Capo, V.C. Tritone Caltanissetta, V.C. Brutium, V.C. Barcellona Pozzo di Gotto, V.C. Ruote Basse - PA, V.C. Funari ME, V.C. Panormus, V.C. Berna. Il raduno ha riscosso un grandissimo successo, sia per la quantità di pubblico in visita alle nostre Vespe nei momenti di sosta, sia per quello incontrato lungo i tragitti delle varie tappe. Particolarmente coreografico ed entusiasta, il pubblico incontrato costeggiando i lidi che, in costume da bagno, usciva rapidamente dall'acqua esultando e salutando, con salti d'allegria, mentre, sventolando i teli da mare, si portava lungo il ciglio della strada per assistere, il più vicino possibile, all'eccezionale passaggio del serpente "Vespe". A Mazara del Vallo interessantissima è stata la proiezione del filmato, all'interno del Complesso Monumentale Arabo Normanno di Santo Egidio, relativo al ritrovamento della straordinaria statua bronzea, risalente al 2° o 3° secolo a.C., raffigurante un "Satiro Danzante", le relative azioni di recupero connesse con il delicato momento della riemersione, la sua provvisoria conservazione e alcune delle fasi dell'accurato restauro eseguito con sofisticate apparecchiature e accorgimenti tecnici per la disincrostazione. Al termine del filmato la gradita sorpresa di potere entrare direttamente, in un salone adiacente alla sala proiezioni, la straordinaria bellezza della Statua. Ottimo il trattamento ricevuto dal Sig. Sindaco On. Nicola



Cristaldi che, fra l'altro, ha predisposto un ottimo servizio di scorta, per la "sfilata delle Vespa" nel territorio di pertinenza, prontamente eseguito dai VV.UU. e dagli Agenti della Polizia di Stato, per la loro costante presenza nei punti cruciali e pericolosi del tragitto. A Marsala è stato molto interessante la visita al Museo Garibaldino, al Complesso Monumentale S. Pietro e al centro della Città. Ottimo il pranzo al Lido Pakeka. Ottima la sosta presso il locale "Mamma Caura" nelle saline dello "Stagnone" per un aperitivo durante un suggestivo momento



riconoscimenti, le relative premiazioni e gli autorevoli conferimenti. La domenica, ultimo giorno del raduno, dopo una visita al centro storico di Erice e una sfilata per le vie della città di Trapani, i vespisti hanno raggiunto i locali dell'Italchimica del Dott. Giuseppe Minore dove, in uno spazioso ambiente arredato con ottimi comfort, è stato offerto un ricco rinfresco, con degustazione di vini. Quindi alla volta dell'ultima tappa in programma, la Tenua Bonacciarri nella contrada Marausa, Trapani. All'ombra di un'ottima pineta, "i vespisti", a pranzo, hanno gustato, fra l'altro, il tipico piatto locale, le "busiate alla trapanese". Nel corso del pranzo, veniva eseguito il sorteggio e la conseguente consegna dei ricchi premi. A completamento di tutto e dopo il saluto dei Presidenti, con il classico "arrivederci ai prossimi raduni" i "Vespisti" si sono avviati per il rientro nelle loro sedi. E' stato un Raduno straordinario!!! A conferma, sono pervenute, successivamente, lettere e messaggi di compiacimento dal V.C. Perugia, dal V.C. Brutium, dal V.C. Berna nelle persone dei fratelli Giovanni e Giacomo Pepe e altri numerosi e positivi apprezzamenti. Doverosamente, anche per divulgare nel mondo di noi vespisti luoghi visitati nel corso di questo Raduno, si ricordano le località visitate: Mazara del Vallo, Marsala, Trapani ed Erice.



del tramonto. Veramente eccezionale è stata la serata del sabato, presso il ristorante Rocche Draele di Rilievo - Trapani, per la graditissima occasione, riservata a sorpresa ai vespisti, di poter assistere, nel corso dell'ottima cena, ad una eccezionale sfilata di bellissime ragazze, candidate alla selezione "Bellezze di Sicilia" e quella di "Miss Vespa" - entrambe dedicate al tema "Valori della Famiglia" a cura del "Casting Bellezze d'Italia", con sofisticato intrattenimento musicale, spettacoli di ballo, canto, danza a cura di Giacomo Candela. Al termine i vari

V.C. Ariano Irpino

Ariano Irpino il giorno 04 luglio 2010 si è svegliata in un'atmosfera festosa, con uno "sciame" di Vespe colorate che invadeva il centro della città. Un cospicuo gruppo di amatori si è dato appuntamento sul Tricolle, in piazza Plebiscito per celebrare e riscoprire la grandezza di un mezzo che ha segnato un'epoca. Nella Vespa, infatti, passato e presente si fondono. Sarà per la sua aria sbarazzina, per le sue curve sinuose, sarà che la Vespa ha visto realizzare i sogni di molte generazioni, sarà che il grigiore del tempo non ha sbiadito i suoi colori sgargianti, fatto sta che la partecipazione all'evento è stata massiva. In piazza Plebiscito c'erano proprio tutti: affezionati, estimatori, bambini, fedeli nostalgici dei tempi che furono, componenti di associazioni di paesi limitrofi e di fuori regione, e giovani appassionati che con impegno e dedizione hanno organizzato l'allegria manifestazione. Il direttivo del Vespa Club Ariano Irpino, porge i ringraziamenti più sentiti per aver contribuito alla riuscita di questa originale manifestazione. Hanno, inoltre, voluto ringraziare attraverso una maiolica con il logo del club il Presidente della Tartaruga, Antonio Gambacorta, per aver permesso ai Vespisti di ristorarsi e degustare le prelibatezze della cucina ariane in un clima accogliente ed ospitale, oltre al Panathlon club. Premiati i Vespa Club di Italia che hanno parteci-



pato, in particolare il Vespa Club Napoli, risultato quello più numeroso, ma anche quello proveniente da più lontano. Premio per le vespe più antiche e datate una GL 150 del 1964 ed un sidecar del 1958 di Gerardo Abbruzzese, un noto collezionista di Grottaminarda. Presenti Vespa Club di Ottaviano, Vespa Club Leoni Rossi di Grottaminarda, Vespa Club Salerno, Vespa Club Foggia-Gargano e gli amici appassionati della due ruote di Calvi e Calitri. Il nascente Vespa Club Ariano Irpino associato al Vespa club d'Italia spera in una partecipazione numerosa e partendo da questi eventi si augura di "Farsi strada" naturalmente in Vespa!



V.C. Costa del Sole

Il 23 maggio si è svolto a Pontecagnano Faiano (SA) il 2° Raduno Nazionale del Vespa club Costa del Sole, hanno preso parte all'evento circa 200 vespisti, provenienti dalla regione stessa ma anche da fuori regione. Alle ore 11,00 è partito il giro dei Monti Picentini, in un percorso lungo 35 Km, che si stagliava tra boschi e paesini tipici della zona. Tra questi, Giffoni Valle Piana famoso in tutto il mondo per il Festival del Cinema dei Ragazzi, ma anche il paese produttore delle nocciole DOP. Qui si è fatta la prima sosta e si è offerto un aperitivo con degustazione di alcuni prodotti tipici. Il giro è poi proseguito verso Montecorvino Rovella, dove c'è stata la seconda sosta ristoratrice, per poi dirigersi, attraverso strade collinari e il bellissimo bosco di Faiano, al ristorante presso cui si è tenuto il pranzo. Qui i partecipanti hanno potuto degustare il prodotto principe della produzione casearia della zona: la mozzarella, ma anche altri piatti tipici della tradizione culinaria della nostra città. Il tutto si è concluso con la premiazione di tutti i partecipanti.



V.C. Fondi

Si è concluso Domenica 12 Settembre il "1° Vespa Raduno Città di Fondi", con grande soddisfazione degli organizzatori e di tutti i vespisti che hanno trascorso una bella giornata di sole divertendosi ed ammirando le bellezze di Fondi. Il Raduno è iniziato con l'arrivo da Isola Liri dei 10 temerari vespisti che, durante la notte, hanno viaggiato per gli oltre 200 km previsti dal "Raid dei Briganti", tra cui il Presidente del "Vespa Club Fondi" Francesco Sorrentino che sempre con grande piacere scende in strada con la sua amata 2 ruote. Durante la mattinata Piazza Matteotti si è velocemente riempita di vespe provenienti da tutto il Lazio e la Campania, tanto da contarne a fine giornata circa 70. All'ombra del Castello Baronale abbiamo ammirato bellissime vespe d'epoca, tra cui una rarissima "Vespa Caessino" dell'Associazione "Ruote a raggi" di Fondi. Gli ospiti del Raduno hanno potuto anche conoscere alcuni tra gli angoli più caratteristici del Centro Storico di Fondi grazie alla collaborazione dell'Associazione "Ipomea", che ha reso possibile un interessante tour storico/culturale. La mattinata è stata allietata, inoltre, dalle selezioni musicali di Riccardo Di Vizio, in un DJSet che l'Associazione Culturale "Il Quadrato" ha voluto offrire a questa iniziativa. Per fortuna la giornata è stata soleggiata e calda, e così anche il "Vespa run" tra le curve panoramiche delle "Crocette" è stato molto piacevole. Tutti i componenti del "Vespa Club Fondi" sono stati piacevolmente sorpresi dall'interesse e dalla partecipazione di vespe e pubblico, e sono certi che questo sarà di stimolo per organizzare altri eventi nella città di Fondi in futuro.



V.C. Ferrara

A Ferrara dal 1259 Piazza Ariostea solitamente ospita il palio più antico del mondo, non ce ne vogliono i senesi (1260).

La particolarissima piazza dalla forma ovale e dal piano ribassato, famosa per le corse dei cavalli, invece domenica 18 luglio è stata letteralmente invasa dallo scooter più antico del mondo, sigillando così un connubio che era atteso da anni da chi scrive.

Il mito della Vespa, l'intramontabile scooter, è sempre vivo. Lo hanno dimostrato gli oltre 500 appassionati in sella a 421 Vespe che hanno partecipato al "7° Vespa Raduno Nazionale Città di Ferrara" organizzato dal Vespa Club Ferrara. Tutti gli iscritti hanno ricevuto l'immane gadget e colazione offerti dal club organizzatore. Il raduno che ha visto la partecipazione di 30 Club a livello nazionale, è iniziato con l'esposizione delle Vespe all'interno dell'anello della piazza, presa d'assalto da cittadini appassionati delle due ruote e non solo, per ammirare ciò che il mondo intero conosce e ci invidia: "La Vespa". L'anello della piazza che misura oltre 500 m è stato riempito in doppia fila dalle Vespe una accanto all'altra; praticamente un Km di Vespe.... era un colpo d'occhio eccezionale che ha suscitato ammirazione e complimenti da parte degli intervenuti.



Qui è d'obbligo ringraziare il Comune di Ferrara per la generosa concessione dataci e l'opportunità di renderci visibili in un contesto architettonico unico. Questo ha contribuito a non limitare l'evento a mera manifestazione sportiva, ma renderlo anche un momento di interesse turistico, culturale e sociale, dando modo agli inter-

venuti di vivere la Città e il suo territorio a 360°, creando in loro il desiderio di tornare nuovamente a Ferrara. Alla chiusura delle iscrizioni ha fatto seguito come sempre il giro turistico, portando in sfilata per le vie della città uno sciame di Vespe multicolor, dalle più datate e ammirate, a quelle odierne e alle tante dalle personalizzazioni più bizzarre, rendendo il loro passaggio un momento piacevole agli occhi dei presenti. Dopo aver fatto vedere le Mura Estensi che circondano la città (patrimonio dell'UNESCO), il corteo ha attraversato il centro urbano regalando scorci unici come il Castello Estense, simbolo del capoluogo e del Vespa Club Ferrara, e vari palazzi monumentali tra i più belli del centro storico.

Alla fine del tour panoramico ancora una volta Piazza Ariostea ci accoglie a braccia aperte per consentire ai numerosi ospiti un momento di relax, potendo degustare un ottimo aperitivo contornato da molteplici stuzzichini, e non solo, che viene offerto all'ombra del loggiato di Palazzo Rondinelli, sontuoso edificio rinascimentale del 1500; il tutto grazie ai soliti volontari del club, che instancabili si offrono come sempre per garantirne annualmente la buona riuscita. A questo punto non rimane che andare a pranzo, e forti del motto dei vespisti "non corriamo, ma vediamo", i 20 Km che ci separano dall'agognata meta vengono percorsi comodamente fino all'arrivo a Copparo, dove ad attendere i 350 superstiti c'è l'ormai noto ed accogliente rist. Da Giuseppe.

Al termine come sempre le immane premiazioni che hanno visto i seguenti gruppi occupare le prime dieci posizioni: Gavarrano; Chiari; Mantova; Vespa Lake; Vespe Padane; Bagnolo Cremasco; Bologna; Vespan e Salam; Delta del Po; Carpi. Meritevoli poi di premi minori: arrivato da più lontano un solitario del V. C. Bassa Atesina (Bz); la Sig.ra Mirella di Vespe Padane è risultata la vespista più "Adulta"; il Sig. A. Bonocore il più "Adulto", e tanti altri...

A chiusura della manifestazione il Presidente Mauro Rossetti ha ringraziato e salutato tutti i partecipanti per la loro presenza, esprimendo poi profonda gratitudine verso quei soci che con impegno, fatica e abnegazione hanno donato il loro tempo al Club, assicurando quel risultato che tutti aspettavano e che da anni ci è riconosciuto. Un particolare plauso e ringraziamento all'Arma dei Carabinieri di Ferrara, che con le loro staffette motociclistiche, ha assicurato il regolare svolgimento del raduno.



Roma. Carla Di Paolo, figlia del ds del Vespa Club Roma, Marcello, ha felicemente tagliato il traguardo della felicità. La sposa è stata accompagnata al matrimonio con un Ape Risciò Revival di un collezionista romano. Un modo insolito per andare sposa.



REALIZZIAMO LE TUE IDEE

Placchette
 Medaglie
 Distintivi
 Targhe

www.rizzionline.it

Premiazioni Sportive - Targhe e Incisioni - Fusioni Artistiche - Promozioni

V.C. Oltrepo

Sabato 9 e domenica 10 luglio 2010, 33 Soci del Vespa Club Oltrepo hanno portato in giro per le Alpi le loro Vespa durante il 1° VespaGiro. Il tour di più di 300 km complessivi è partito da Tirano diretto in Svizzera allo splendido passo Bernina incrociando il trenino rosso lungo il lago di Poschiavo. Ridiscesi dal passo Bernina si è arrivati a Livigno attraverso la Forcola per raggiungere di nuovo la Svizzera attraverso il suggestivo tunnel del passo Gallo. Superato l'Ofenpass, rientrati in Italia in Val Venosta, il gruppo ha raggiunto l'hotel a Solda dove ci si è fermati per la cena e la notte dopo aver trascorso qualche ora in piscina. Sveglia all'alba, affrontato il mitico Stelvio in un'atmosfera splendida e su di una strada deserta data l'ora. Ridiscesi verso Bormio diretti a Santa Caterina, l'inossidabile Gianni ha rimesso in sesto qualche vecchietta a due ruote che perdeva colpi. Il Gavia ci aspetta, panorama e tempo splendido per uno dei passi più belli delle Alpi. Discesa ripida verso Ponte di Legno, pranzo ed ultimo sforzo: il Mortirolo, reso celebre dal Giro d'Italia. Eccoci di nuovo a Tirano, stanchi ma felici. Il valore aggiunto di questo primo VespaGiro è stato senz'altro il gruppo affiatato, dinamico e cordiale che si è formato per questa avventura.



V.C. Golfo dei Poeti

Due giorni per vivere a pieno il mare e il territorio del Golfo dei Poeti, due giorni per scorazzare in Vespa conoscendo la cultura del territorio spezzino, due giorni per mangiare del buon pesce: questo è stato il Primo Raduno Nazionale del Vespa Club Golfo dei Poeti, tenutosi a La Spezia il fine settimana del 30 e 31 maggio 2010.

La manifestazione ha avuto il suo inizio il sabato mattina, che è stato dedicato a conoscere uno degli aspetti più caratteristici della zona: la presenza della Marina Militare. Così i vespisti arrivati in centro città hanno avuto l'opportunità di entrare in corteo dentro all'Arsenale Militare, un'occasione veramente unica! Qui hanno parcheggiato le Vespe in una banchina molto suggestiva: da una parte la nave Andrea Doria, la cacciatorpediniere lancia missili consegnata alla Marina Militare nel 2007, tra le più moderne e tecnologiche navi della flotta italiana, dall'altra la nave scuola Amerigo Vespucci, che possiamo definire, senza timori di smentite, uno dei velieri più belli al mondo! L'equipaggio di quest'ultima ci ha accompagnato a bordo, svelandoci i suoi misteri! Terminata la visita guidata, la prima parte del sabato si è conclusa sempre sotto il segno della Marina Militare, con il pranzo a base di pesce presso il Circolo Sottoufficiali!

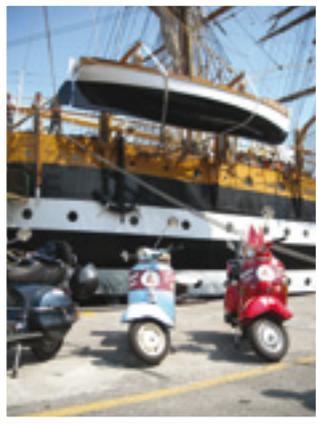


Nel pomeriggio il programma ha previsto una simulazione di incidente e di primo soccorso messa in scena dai volontari della Croce Rossa Italiana:

alcuni soci del VC Golfo dei Poeti hanno inscenato un incidente con i loro mezzi, a cui è seguito l'intervento dei soccorritori a bordo dell'ambulanza, con spiegazione delle varie operazioni di recupero dei feriti.

Quindi per la serie "vivere a pieno il mare" il corteo di vespisti si è spostato nella borgata delle Grazie. Qui ad attenderli vi era un traghetto della flotta dei Battellieri del Golfo, a bordo del quale è stato fatto un emozionante tour! Il comandante ha permesso di effettuare il giro delle isole Palmaria e Tino, entrando nelle insenature e nelle grotte del piccolo arcipelago, quindi ha fatto rotta verso la famosa Grotta Byron e ha attraccato al porto di Portovenere. Qui una guida ha accompagnato il gruppo ha visitato il caratteristico borgo ligure, con la chiesa di San Pietro che svetta sulla punta estrema del Golfo e le case colorate dei pescatori.

La domenica il gruppo è divenuto più numeroso (nei due giorni i partecipanti al Raduno sono stati più di 350!) e, dopo un'ulteriore dimostrazione di primo soccorso ad opera della Croce Rossa Italiana, si è spostato nella parte sud-occidentale del Golfo dei Poeti, giungendo sulla passeggiata di San Terenzo, con la sua spiaggia, la scogliera e il castello costruito a picco sul mare. Dopo l'aperitivo sul mare il tour vespistico ha fatto tappa a Lerici e quindi si è diretto verso il parco di Falconara. Qui sotto alla pineta si è gustato un lauto pranzo a base di prodotti del mare. Durante il pranzo si è svolta la lotteria, i cui proventi sono stati devoluti in beneficenza, in parte alla Croce Rossa Italiana ed in parte all'associazione di Padre Dionisio, una comunità alloggio di La Spezia che accoglie bambini e famiglie in difficoltà. La classifica ha visto, tra i 31 club pervenuti, primeggiare i ragazzi di Olgiate Comasco.



V.C. Vespe Padane

Come tradizione vuole (si svolge una volta ogni due anni) si è svolto l'11 luglio 2010 il 6° Raduno Nazionale del Vespa Club Vespe Padane, sodalizio ormai consolidato e che esiste da oltre 10 anni nel panorama Vespa in Italia. I Vespa Club presenti al raduno erano oltre 35 e le iscrizioni tra vespisti e curiosi a sfiorato le 700 persone, un numero elevato e che ha stupito anche gli organizzatori visto il caldo torrido che hanno trovato i partecipanti.

Molti sono stati i curiosi che hanno visitato l'Area Race, dove sono stati esposti prototipi vespa e articoli Pinasco, partner della manifestazione. Alle 10.30 si è partiti per la sfilata per le vie di Montegrotto Terme e si è poi andati a cercare un pò di refrigerio tra le strade di Colli, molto suggestive e particolarmente adatte alla manovrabilità della vespa. Sempre scortati dalle auto della Red-Bull e dalla nuova 500 Abarth Cabrio.

Fatta la sosta per il rinfresco si è poi ripartiti per Montemerlo dove i vespisti partecipanti hanno trovato un ricco buffet preparato nei particolari dal Pro Loco e i più audaci si sono sfidati nel GIOCOVESPA, gioco d'abilità con una vespa fornita dal Vespa Club. Primo premio un cilindro in alluminio Pinasco per ET3.



V.C. Foggia Gargano

26 Vespa Club italiani partecipanti, 650 circa i mezzi che hanno preso parte al giro: davvero importanti i numeri del Raduno Nazionale "Monte Sant'Angelo in Vespa" organizzato dal Vespa Club Foggia Gargano nel week end del 22 e 23 maggio 2010. Il ritrovo dei vespisti si è avuto sin dal sabato pomeriggio a Mattinata (Foggia) presso il Mattinata Camping, il Villaggio Turistico del Vespista. Dopo le iscrizioni di rito la carovana si è trasferita in Piazza Aldo Moro a Mattinata per la sagra di prodotti tipici locali svoltasi con la collaborazione del Consorzio Gargano Incoming di Mattinata e con il patrocinio del Comune di Mattinata. Il clou si è registrato domenica mattina. Riapertura iscrizioni presso l'ufficio turistico del Comune di Mattinata, in corso Matino. Alle 11 partenza per lo spettacolare giro turistico: ben 20 km durante i quali la carovana si è trasferita da Mattinata a Monte Sant'Angelo. Grazie anche ad una giornata di sole e con una temperatura ideale per andare in Vespa i partecipanti hanno potuto gustarsi un panorama suggestivo ed esclusivo. Giunti a Monte Sant'Angelo i mezzi sono stati parcheggiati nei punti indicati dall'organizzazione ed i partecipanti hanno potuto a piedi visitare il centro storico, la Basilica di San Michele, e fermarsi per la sosta ristoro nei ristoranti convenzionati. Alla 16 infine premiazioni e saluti finali presso il Convento delle Clarisse, splendida struttura del centro storico.

V.C. Barletta

Anche quest'anno si è svolto il 3° raduno nazionale "LA DISFIDA IN VESPA" organizzato dal Vespa Club Barletta, con il patrocinio della Regione Puglia, della Provincia di Barletta-Andria-Trani e dal Comune di Barletta.

La manifestazione si è svolta dalle prime ore del mattino in Corso Vittorio Emanuele ed ha riscontrato un notevole successo, grazie all'elevata partecipazione di vespisti, oltre 700 Vespe, giunte da ogni parte d'Italia.



Un particolare ringraziamento va alla cittadinanza che oltre ad aver dimostrato tutta la sua vicinanza partecipando alle attività che si sono svolte fino alle ore 11.00 per le vie cittadine, ha mostrato il solito entusiasmo e cordialità che caratterizza ormai da anni questa manifestazione. Particolarmente affascinante è stata la rievocazione storica dei combattimenti della Disfida a cura dell'Associazione Bardulos, rappresentazione sempre affascinante per i concittadini ma ancor più gradita da parte dei vespisti ospiti che hanno avuto modo di conoscere uno spaccato di storia nazionale, che non sempre riceve le attenzioni da parte dei media che gli spettano. Tutte le attività in programma, si sono svolte in modo regolare soprattutto grazie al fattore climatico, con temperature che hanno toccato i trenta gradi, il che ha reso ancor

più affascinante la sfilata del corteo per le vie del centro. In tarda mattinata l'intero corteo si è spostato nella vicina Margherita di Savoia presso il Kartodromo VE.BE Kart, dove i vespisti hanno ricevuto l'accoglienza da parte di altri soci del Vespa Club Barletta e hanno potuto degustare i prodotti tipici locali, il tutto mentre assistevano allo spettacolo stuntman del giovane socio Benny Strignano. In seguito gran parte dei vespisti si sono incontrati per il "classico" pranzo sociale al quale son seguite le premiazioni e saluti finali da parte del Direttivo del Vespa Club Barletta. Non è passato inosservato, e non solo per la sua veneranda età di ottantotto anni, il vespista più anziano di Barletta, Prof. Mario Longano, al quale il Presidente del club Ruggiero Comitangelo ha consegnato un attestato di stima per la partecipazione con la sua Vespa "Faro Basso" acquistata nel 1951 e utilizzata sin da quando si recava a insegnare a San Marco in Lamis (Fg). Soddisfazione e complimenti sono stati elargiti agli organizzatori del raduno barlettano da parte del responsabile dell'area sud del "Vespa Club di Italia" Sig. Franco Benignetti.

La Classifica Turistica del Vespa Club Italia ha visto ai primi tre posti i seguenti club: Foggia - Gargano, Ostuni e Manfredonia.

Il Vespa Club Foggia - Gargano è stato anche il club con maggior partecipazione di vespe. Un particolare ringraziamento va all'Amministrazione comunale e soprattutto a tutti gli sponsor che con il loro contributo hanno reso possibile l'organizzazione di questo evento.



V.C. Rossano

Domenica 01 Agosto 2010, a Rossano (CS), sotto un caldo ma gradevole giorno d'estate, si è svolto il 3° Memorial Umberto Sisca - Raduno in Vespa e in moto, a cura del Vespa Club Rossano.

La manifestazione è stata l'occasione per ricordare il nostro amico Umberto, (scomparso prematuramente a causa di una brutta malattia), nel modo che tanto piaceva a Lui, cioè andare in giro in sella alla propria moto insieme a tutti i suoi amici. Al Raduno hanno partecipato: il Vespa Club Castrovillari, il V.C. Brutium di Bisignano, il V.C. Corigliano Calabro e il V.C. di Trebisacce, oltre agli amici di Umberto e ai tanti isolati, per un totale di oltre 300 moto, di cui 50 le vespe iscritte ed altrettante partecipanti a livello amatoriale. Ringraziamo di cuore i Vespa Club che hanno partecipato e tutti i motociclisti, vespisti e non, con l'augurio che il prossimo anno il raduno possa contare ancora l'incremento di presenze che si è registrato quest'anno.

Dopo i saluti preliminari ed il discorso in memoria di Umberto, da parte del Presidente del V.C. Rossano, Francesco Arci, si è dato inizio al giro turistico che si è svolto tra lo Scalo della Città e l'affascinante Centro Storico, qui dopo aver ronzato tra i suoi affascinanti vicoli e Palazzi, il corteo ha sostato per assaggiare un rinfrescante aperitivo offerto a tutti i partecipanti. Il Giro è ripartito

alla volta del Lungomare di Rossano ove è stato possibile ammirare la spiaggia gialla e l'azzurro mare, per poi terminare presso il Ristorante Convezionato, posto a due metri dal bagnasciuga. Durante il buon pranzo si è proceduto alla consegna delle targhe di partecipazione a tutti i Club ed alla premiazione secondo regolamento del Vespa Club d'Italia, anche se il raduno non aveva carattere di ufficialità in quanto non inserito nel calendario nazionale. Ringraziando ancora i ragazzi del Club che hanno collaborato e lavorato per oltre un mese affinché la manifestazione si svolgesse con tanto successo, invitiamo gli amici vespisti a partecipare, in numerosi a questo tipo di manifestazione, nonché al Primo Raduno Regionale del Vespa Club Rossano, che si svolgerà l'anno prossimo in data da destinare.



Costruzione accessori Vespa e Lambretta d'epoca e attuali



- Portapacchi anteriori
- Portapacchi posteriori
- Paraurti
- Perimetrali
- Salvabordi
- Leva freno-frizione
- Schienali
- Coppe ruota
- Parabrezza
- Cupolini



Via Stendhal, 29 - 40128 Bologna - Italy
www.parimoramscuppini.it e-mail: amscup@tin.it
 Tel. 051.321.392 - Fax 051.324.254

V.C. VR 37100

In occasione della sagra del Chievo (Verona) tenuta dal 9 al 13 settembre scorso, che ogni anno oltre ai classici intrattenimenti culinari e musicali propone anche interessanti eventi culturali, il Vespaclub VR37100 ha organizzato la mostra dei mezzi dei soci denominata "Esposizione di Vespe che hanno motorizzato l'Italia e il quartiere dal dopoguerra agli anni '90", comprendente oltre cinquanta mezzi che coprono l'arco temporale dal 1948 al 1998. I preparativi sono stati frenetici, con i bravi soci che alla data e orari concordati hanno portato e messo a



disposizione la loro amata Vespa. Anche l'Ape Club Sezione Verona ha dato il suo contributo con quattro Ape. Per ogni veicolo è stata redatta una scheda tecnica con le caratteristiche principali, infine l'esposizione è stata completata con numerosi manifesti e pubbli-

cità Piaggio delle varie epoche. Un angolo dell'esposizione è stato tutto dedicato all'anima sportiva del nostro club, ovvero la neonata squadra gimkana capitanata dal socio Adriano Brunelli, che già dall'esordio alla gara di Lonigo ci ha dato belle emozioni e tante soddisfazioni. Fin dalla prima sera l'entusiasmo dei visitatori di ogni età - vespisti e non - si è fatta sentire superando ampiamente le aspettative. E' stato commovente sentire come la quasi totalità dei visitatori, sebbene non vespisti o appassionati, avesse un bel ricordo legato alla Vespa: molti puntando con il dito indice il mezzo esposto esclamava "ce l'aveva anche mio nonno!", altri ricordavano le scorribande estive al Lago di Garda, altri ancora le prime vacanze in compagnia o il primo veicolo dei quattordic'anni regalato dai genitori dopo la promozione scolastica; insomma abbiamo constatato che tante persone nella loro vita hanno avuto un legame con la Vespa, serbando poi un indelebile ricordo.

Ci ha fatto molto piacere la visita del Segretario Nazionale del VCI Gianni Rigobello e del commissario del Registro Storico Luigi Bertaso, del comitato sagra al completo e delle autorità politiche che si sono complimentate per la bella esposizione, ma anche quella di una signora tedesca di passaggio che entusiasta ha esibito una sua foto anni sessanta a bordo di una Messerschmitt che porta sempre con sé. Per dormire sonni tranquilli (la responsabilità della custodia di oltre cinquanta vespe con ci lasciava



proprio tranquilli...), a turno nelle varie serate abbiamo dormito nel salone dell'esposizione in sacchi a pelo. Bisogna dire che l'emozione di addormentarsi circondati da oltre cinquanta Vespe non è un'esperienza che capita spesso!

V.C. Viareggio

In occasione del Vespa World days a Fatima, per non lasciare un buco nella sequenza delle presenze, anche da solo Gianluca socio del V.C. Viareggio sarebbe partito. Saputo ciò, anche Cesare del V.C. Massa, si è unito per formare una squadra pronta a godersi il viaggio, sulle nostre vespe e non in camper o furgone, come purtroppo ormai tanti usano fare; forse essi scambiano raduno, credono sia il "camper world days", o "truck world days"?

Dopo il riposante traghetto da Livorno a Barcellona i due vespisti hanno deciso di compiere una tappa "non-stop" di 1200 fino a Fatima. Sbarcati nella capitale Catalana alle 20 del martedì mercoledì alle 5,30 erano a Madrid, con attesa del giorno per fare alcune foto in giro per la città e poi via nuovamente in sella per raggiungere Fatima alle 16, pur dovendo guidare con oltre 35° sulle strade spagnole, in compagnia della vespista Sabine, vecchia conoscenza appartenente al V.C. Wurzburg, incontrata poco dopo Madrid. Dopo lo splendido vespa world days, i due l'hanno presa con un pò di calma, facendo tappa a Salamanca e poi dopo altri 800 km raggiungendo Barcellona lunedì sera.

Al porto poi il martedì sera hanno incontrato nuovamente altri vespisti di Pisa, Roma, Nettuno, Fondi e Rieti per riposare insieme e raccontare storie ed aneddoti di questo fantastico V.W.D. 2010. Vespismo bellissimo!!



Vespebi Vespeoli
OFFICINA SPECIALIZZATA RESTAURI VESPA
ESEGUAMO LAVORI DI CARROZZERIA e LATTONERIA
PRODUZIONE FONDI e KIT STRISCE PEDANA

..perchè noi i clienti li teniamo nel cuore!!

Vendita Ricambi con Spedizione GRATUITA

www.vespebi-vespeoli.it

Vespa

Via Terzi S.Agata, 3 - BREMBATE di SOPRA (BG) - Tel.035.333184



V.C. Delta del Po

Il 27 Giugno, il Delta del Po ha aperto il sipario al 5° raduno Nazionale "IL DELTA IN VESPA" organizzato dal vespa club Delta del Po. Fortunatamente appena usciti da giorni di pesanti nubifragi la manifestazione con ben 605 vespisti partecipanti, si è svolta all'insegna del bel tempo unico episodio durante la partenza pochissime gocce di pioggia, segno quasi di una benedizione Divina per la buona riuscita dell'evento.

Numerosa è stata l'affluenza dei Vespa Club provenienti anche da fuori Provincia che hanno invaso per la prima volta così numerosi le due piazze, del centro cittadino.

La manifestazione si è rivelata un successo impreveduto in quanto in altre località Venete nella stessa data erano in programma altri raduni. 100 circa i partecipanti in più della scorsa edizione e 30 i Vespa Club partecipanti: Ferrara, Vespe Padane, Pederobba, Camino e vespa, Monselice, Due tempi Cittadella, Manerbio, Vespe del Bosco, Rovigo, Noventa Vicentina, Creazzo, Recanati, Drago e Bovolon, Sant'Arcangelo di Romagna, San Vincenzo, Gubbio, Romagna, Vespe di Mare, Castel Franco Emilia, Parma, Porto Tolle, Abano Terme, Bologna, Como, Venezia, Padova, Mantova, Rimini, Mirano e Nove.

L'evento si è aperto alle 9 circa con l'iscrizione e la consegna del gadget, alle 10:30 la partenza per il giro turistico passando da prima per le vie del centro di Taglio di Po per poi transitare lungo le strade arginali dei Comuni di Porto Viro, Loreo e Rosolina dove si è potuto ammirare il nostro territorio, un paesaggio lagunare dove terra e acqua si incrociano creando vedute uniche.

La sosta dopo la visita all'interno dell'esclusiva isola di Albarella, concessa in via eccezionale per l'evento è stato un particolare momento della giornata, sulla terrazza naturale adiacente al porto turistico dell'isola, seduti all'ombra di numerosi pini marittimi è stato servito il buffet.

Il giro si è poi concluso ritornando a Taglio di Po dove nella zona esterna dell'Hotel Ristorante Mancin sono stati consegnati i numerosi riconoscimenti e premi, tra i premiati i V.C. più lontano Alessandria e Como, il più numeroso il V.C. Vespe del Bosco, il punteggio più alto il V.C di Ferrara dopo di che è stata



eletta anche Miss Vespa delta Del Po scelta nel nome Simonetta Granata, mentre il premio di "vespa più simpatica" è andato ad un px 125 che porta i colori della nazionale di calcio Italiana e nelle fiancate gli autentici autografi dei giocatori. Finite le premiazioni il Ristorante Mancin ha accolto nella propria sala climatizzata gli iscritti al pranzo offrendo come di nostra consuetudine un menu di pesce.

Un ringraziamento particolare a tutte le forze dell'ordine intervenute per assicurare un'ottima viabilità e alle autorità: l'assessore al turismo Federica Pozzato, il consigliere comunale (Vespista) Luca Modena ed il Sindaco di Adria (vespista) Massimo Barbujani che ha guidato la delegazione di vespisti di Adria e per ultimo ma non da meno perché nostro amico ed ospite illustre che nella giornata ha dato moto di strabiliarci con le proprie esibizioni il Campione Nazionale e Internazionale di gimcana delle vespe Adelino Destefani con ben 11 titoli italiani e 2 europei.

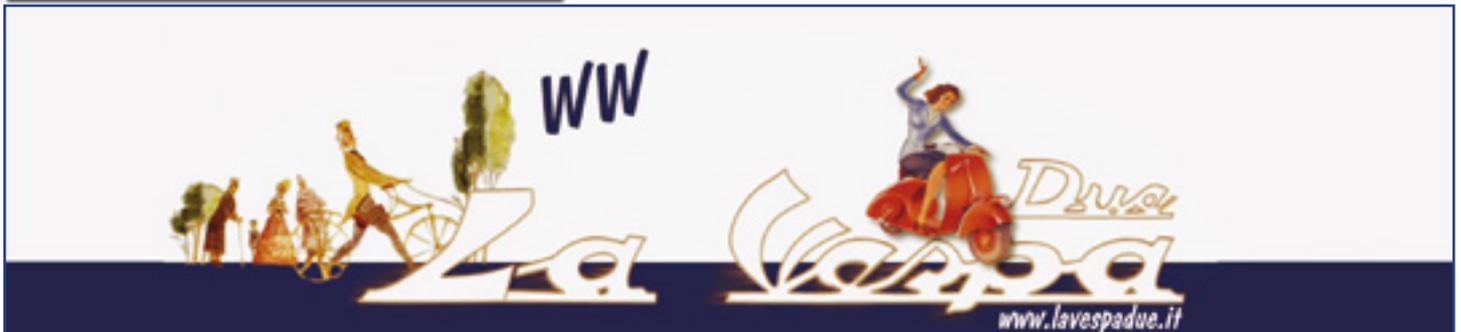
V.C. Garfagnana

Siamo veramente orgogliosi per avere portato a termine con un ottimo successo il nostro 6° Raduno Nazionale sotto il segno dell'Ariosto, svoltosi il 22 Agosto 2010, nella nostra splendida città di Castelnuovo di Garfagnana, durante la giornata conclusiva della XXVII Settimana del Commercio, che, come ogni anno, ci ospita all'interno del suo programma estivo. Erano le 06:30 del mattino quando il gruppo del Vespa Club Garfagnana si è messo al lavoro per allestire in tempi brevi tutto l'occorrente per permettere ai partecipanti di poter godere a pieno di una splendida giornata nel verde della Garfagnana. Si è visto fin dal primo mattino che si sarebbe prospettato un raduno eccezionale con l'arrivo di molti gruppi numerosi. Tra questi ci piace ricordare gli amici della Versilia Storica, che hanno voluto fissare un record, con ben 76 vespisti. In totale i partecipanti sono stati 473, di cui oltre 441 con la propria vespa. Dopo la classica iscrizione



e il ritiro del gadget, che si sono svolti come sempre in Via Farini nel centro di Castelnuovo di Garfagnana, tutti i partecipanti hanno potuto godere di una ottima colazione offerta dal Vespa Club presso il Bar Centrale e Il Baretto. La giornata è stata baciata da uno

splendido sole, che ci ha permesso di poter partire alla volta del classico giro turistico per le suggestive strade della Garfagnana, toccando, nell'ordine, Pieve Fosciana, Castiglione Garfagnana, Villa Collemandina, per poi giungere a Villetta San Romano dove tutti i partecipanti hanno potuto gustare un ottimo aperitivo a base di prodotti tipici garfagnini ben preparati e serviti dagli amici dell'Associazione Sportiva della Villetta. Dopo un pò di riposo e due chiacchiere in compagnia, il gruppo è ripartito alla volta di Castelnuovo, dove era fissato il pranzo presso il Ristorante il Ponte e il Ristorante Il Baretto. Non restava altro che dare il via alla tanto attesa lotteria, durante la quale il nostro club, come ogni anno, aveva messo in palio oltre 50 premi, tutti in prodotti tipici della nostra terra. Passata questa fase siamo giunti alla consegna dei premi per i Vespa Club vincitori, che ha visto piazzare al terzo posto gli amici del Vespa Club Piugeba e al secondo il Vespa Club Versilia Storica, e sul gradino più alto, alla sua prima partecipazione gli amici del Vespa club Sant'Elpidio a Mare, che hanno voluto raggiungere il nostro raduno percorrendo ben 460 km e si sono portati a casa la coppa e un gustoso prosciutto. Il Vespa Club Garfagnana vuole ringraziare tutti i soci che si sono dati da fare per la realizzazione della manifestazione, gli sponsor che ci hanno aiutato con i loro contributi e tutti i Comuni attraversati durante il giro. Un grazie a tutti e un saluto alla prossima edizione, che vi aspetterà con tante novità e con un sogno: quello di sorpassare le 500 vespe partecipanti. Vi aspettiamo numerosi.



V.C. Montemurlo

Il Vespa Club Montemurlo è stato fondato nel febbraio 2007 da un'idea del Presidente Ilo Salvatici allo scopo di condividere la passione per la mitica vespa assieme a tanti altri amanti e cultori.

La notizia della nascita del Club a Montemurlo si diffuse ben presto, i primi vespisti iniziarono a iscriversi piacevolmente sorpresi del successo riscosso e in poco tempo è già una realtà incisiva con un numero di iscritti record per un Comune come il nostro.

Il 1° Raduno è stato realizzato domenica 24 Giugno 2007 con lo stupore di tutti gli organizzatori i quali sono stati ampiamente ripagati grazie al grande successo dell'evento. Infatti, in poco tempo, il luogo di ritrovo si è riempito di numerosissimi "insetti con le ruote" belli come non mai, il sole era incantevole e nell'aria si sentivano battere i cuori vespisti! Per i raduni successivi abbiamo riscosso un enorme successo con la partecipazione di più di duecento vespe e siamo arrivati a un elenco soci che conta già tantissimi iscritti!!!!!!!

I nostri successi sono stati molteplici tra i quali ricordiamo gli avvenimenti: il raduno a Pontenuovo; il compleanno Px a Reggello; il raduno Asm di Prato; il raduno a Vellano e non ultimo la 3. tappa Pisa-Lucca-Abetone alla quale hanno partecipato alcuni dei nostri soci temerari. Inoltre abbiamo realizzato alcune cene solidali e partecipato al "Vespa fiorando".

Premiazione anche al VespArezzo, alla rievocazione storica di Fiesole, al Vespapazza di Montevarchi, "dalle mura alle colline Lucchesi" a Lucca, in Valbisenzone al raduno interregionale; partecipazione al raduno dell'Isola d'Elba, a Bientina "su e giù per il Monte Serra", a Gambassi Terme al "A tutta Vespa", al Vespa Mugello, a Siena e a Viareggio e ben 500 km per l'Audax delle Marche

per due anni consecutivi; Città' di castello e La Spezia.

Abbiamo ricevuto premi anche al famoso Cimento invernale di Firenze e "sotto il segno dell'ariosto" a Castelnuovo Garfagnana.

Nell'estate 2009 tre soci del nostro club hanno avuto la pazzia idea di fare il giro d'Italia in 13 giorni in vespa hanno percorso 4.900 km!!!!!! Che eroi!!!!

Altri temerari vespisti hanno fatto il giro delle Dolomiti; passo dello Stelvio a 2758 mt; le salite erano dure e c'era anche la neve!..proseguendo Ortisei, Corsara ed ecco..Cortina (2500mt) il ghiacciaio austriaco Glosseglockner dove i paesaggi erano indescrivibili; i passi della Francia e ritorno festeggiando i 4000 km.....che diavoli!

Tra i nostri raduni ricordiamo il "Ves-pazzi" che si tiene di solito l'ultima domenica di giugno e il "50's day" i primi di Settembre; i quali hanno ricevuto negli ultimi anni un successo strepitoso!

Il raduno Nazionale "Ves-pazzi" quest'anno alla quarta edizione ha riscosso un colossale trionfo con la partecipazione di ben oltre le 270 vespe ed è diventato un best seller sul territorio, un mito su due ruote la vespa che continua a far innamorare la gente da ogni parte del mondo.



V.C. Perugia

Il 12 settembre per Perugia è stato il giorno dell'invasione di quel fastidioso "insetto" sessantenne a due ruote dal ronzio inconfondibile: la Vespa!

Eh sì, Perugia non aveva visto più, dai tempi dell'internazionale di dieci anni fa, uno sciame così nutrito: oltre 250 scoppiettanti veicoli che fin dal sabato pomeriggio hanno scorrazzato per la città e che la domenica si sono ritrovati a Ponte della Pietra, presso il punto vendita dello sponsor "Euronics" Gruppo Minuti che ha finanziato il Primo Trofeo, speriamo il primo di una lunga serie. Ben 20 club hanno preso parte al raduno, più altri 4 fuori classifica perché non iscritti al V.C. d'Italia. Tra questi ultimi c'era il V.C. Brunnen, svizzero con 3 partecipanti ed il V.C. Aix en Provence con ben 5 equipaggi partiti il venerdì mattina e rientrati in sede il martedì sera.

Lo scopo di questi 5 vespisti era quello di sancire il gemellaggio che Perugia ed Aix en Provence hanno già tra le amministrazioni comunali e tra altre varie associazioni. Infatti il sabato sera, presso una nota pizzeria della città, si è svolta la cerimonia ufficiale con scambio di omaggi e rinnovo di amicizia che vedrà di anno in anno visite reciproche tra i vespisti. Le basi erano state poste dagli equipaggi perugini che erano passati nella loro città durante l'avvicinamento al raduno mondiale di Fatima. Il prossimo appuntamento con il Vespa Club "gemello" è fissato per maggio 2011, quando i vespisti perugini si recheranno ad Aix en Provence.

Per quanto riguarda il raduno invece, il giro si è svolto regolarmente e, dopo un gustoso aperitivo, presso l'Azienda Agricola Pucciarella, a circa 15



km da Perugia, c'è stato il pranzo durante il quale si sono svolte le premiazioni ed una lotteria, con ben 30 premi, il cui ricavato sarà devoluto in beneficenza.

Per la cronaca la classifica a punti è stata vinta dal Vespa Club Sant' Elpidio a Mare ed il gruppo più numeroso era quello del V.C. di Gubbio.

Nota curiosa: i due V.C. più lontani sono ripartiti il lunedì mattina e pertanto la domenica a cena i perugini sono stati con valdostani e trapanesi... mica è di tutti i giorni...

Notevole eco ha avuto il raduno, con servizi televisivi e addirittura pagine intere di quotidiani che hanno messo in risalto la vitalità e ospitalità del Vespa Club perugini. Speriamo che il movimento sia sempre più ampio e attivo, intorno al sessantenne "insetto" scoppiettante, fino al prossimo raduno previsto per il 2012.

V.C. Insetti Scoppiettanti

Domenica 10 ottobre 2010 Arianna e Massimo oggi sposi! Alcuni sogni restano nel cassetto, con il vostro amore avete trasformato il vostro in realtà! Con affetto il direttivo ed i soci del Vespa Club Insetti Scoppiettanti di Codroipo.



EMPORIO dello SCOOTER

ricambi & accessori per Vespa Vintage e Scooter

Da noi puoi trovare i migliori ricambi & accessori NUOVI per:

- VESPA Vintage
- VESPA Scooter
- COSA
- APE

non solo ricambi ed accessori ma anche esclusivi e fantastici gadget firmati VESPA

SPEDIZIONE 10€

Viale dei Colli, 6 - 31041 - Cornuda - TREVISO
Tel. 0423-639510
web: www.emporiodelloscooter.com
mail: info@emporiodelloscooter.com
si spedisce in tutta ITALIA, anche in contrassegno

V.C. Fieschi

Seconda edizione per il September Fest del Vespa Club dei Fieschi che si è svolto il 4 e 5 Settembre. Il pomeriggio di sabato è stato dedicato alla scoperta dell'entroterra del levante ligure. Attraverso la strada provinciale della Val Mogliana il corteo dei vespigiri ha raggiunto il passo del Bocco (956 m s.l.m.) dove è stato consumato l'aperitivo presso l'omonimo rifugio. Si è quindi ripartiti alla volta di Varese Ligure, caratteristico borgo medioevale in provincia di La Spezia per poi raggiungere Sestri Levante per una pizza sulla suggestiva spiaggia della Baia delle Favole.

A questo punto credevate che la nostra serata fosse finita...invece no! Pronti tutti in sella direzione Santa Margherita Ligure alla volta della Notte Bianca.

Qui fino a notte inoltrata abbiamo potuto godere dell'allegria e della movida notturna grazie alla presenza di artisti del calibro di "Giuliano Palma & the Bluebeaters".

Ed eccoci alla Domenica mattina con molte facce assonnanate ma cariche di entusiasmo! Dopo la tipica colazione genovese presso la piazzetta situata alle spalle della Basilica dei Fieschi, edificio religioso risalente alla prima metà del XIII secolo, il corteo ha raggiunto tramite la via Aurelia il paesino di S.Rocco di Camogli, godendo di scorci mozzafiato del golfo del Tigullio. Consumato l'aperitivo a base di prodotti tipici casalinghi, il

gruppo è ripartito alla volta di Cogorno. Nell'area Belvedere si è svolto il pranzo finale, caratterizzato da numerose prelibatezze locali fra le quali spiccano i rinomati ravioli, e la premiazione dei Vespa Club partecipanti. Hanno partecipato alla manifestazione il Vespa club Empoli (con cui abbiamo stretto anche un gemellaggio) ormai fedelissimo all'appuntamento annuale, il Vespa club Genova capitanato dello "Zio", il Vespa club Nervi con al seguito tutta la famiglia, Gian del Vespa club Camino Monferrato ed Enrico del Vespa club Ferrara, il Vespa club Valdera oltre a Vespa club Golfo dei Poeti, Riviera dei Fiori, Santo Stefano Magra, Val Fontanabuona e Val Graveglia. E' stata una bellissima occasione per incontrare nuovi e vecchi amici in un clima festoso e famigliare. Un particolare ringraziamento va, oltre a chi ha partecipato, ai numerosi sponsor e a tutti i soci.



V.C. Pavia

Grande successo della terza edizione del terzo Raid della Bonarda - 4 Raduno Nazionale, manifestazione dedicata agli amanti della Vespa, della Lambretta e del buon vino, che si è svolta Domenica 5 Settembre. I nostri vespisti si sono ritrovati alle 8,30 presso il piazzale antistante Palazzo Mezzabarba, sede del comune di Pavia che ha organizzato l'evento inserendolo nella manifestazione culturale "Aspettando il Festival dei Saperi". La partenza per il tour sulle colline è avvenuta alle ore 10:30, con la partecipazione di 25 Vespa Club provenienti da tutta Italia con un totale di 180 iscritti. Il serpentine di scooter, partito da Pavia, ha percorso circa 40 Km passando per Montalto, dove i partecipanti hanno consumato l'aperitivo a base di Bonarda e salame di Varzi davanti alla Madonna dei Venti, per poi arrivare a Casteggio dove hanno gustato un favoloso pranzo tipico della nostra cucina Pavese nella sede della Fiera. La manifestazione si è conclusa con la premiazione dei club partecipanti. L'organizzazione ha riscosso un grande successo, grazie anche alla collaborazione del Comune di Pavia e dei numerosi sponsor, tra i quali: Torrevilla vini, Pub Borgo Calvenzano, Gerardo officina riparazioni Moto, Panificio Curti, Vecchio Varzi, Copy Point, Orlandi Immobiliare e Caffè Augustus. Arriveremo al quarto Raid della Bonarda.



V.C. Sem

È stata una domenica da non dimenticare quella del 29 Agosto 2010. Più di 400 Vespisti riuniti per il 7° Vesparduno Nazionale Città di Sant'Elpidio a Mare, hanno popolato P.le Marconi fin dalle prime ore della mattinata. Dopo la colazione presso il Bar Decathlon, la carovana ha raggiunto il lungomare del fermano per il consueto giro turistico che ha toccato alcune delle più belle località della provincia fermana, per poi raggiungere Piazza del Popolo di Fermo, dove l'amministrazione comunale e la contrada Campiglione, hanno offerto un gustoso e abbondante aperitivo. Non sono mancati giornalisti e televisioni locali che sorpresi dall'evento particolare, non hanno esitato a intervistare gli organizzatori e filmare la Piazza di Fermo, mai stata così colorata come per questa occasione. La giornata è proseguita con il pranzo, rigorosamente di pesce, presso il ristorante Helios di Monte Urano. Non poteva mancare una torta speciale, con sopra una vespa colorata, per finire in bellezza una giornata davvero indimenticabile. Dopo le premiazioni e i saluti, un augurio a tutti i vespisti per un buon ritorno a casa e un arrivederci al nostro prossimo Vesparduno.



MATTINATA CAMPING

MATTINATA - FG

GARGANO



CAMPING: Tel. Fax +39 0884 550313

SEDE SOCIALE: Tel. Fax +39 0881 773465

www.camping.it/puglia/mattinata

mattinata@camping.it

IL VILLAGGIO DEL VESPISTA!

Sconti particolari per tutti i soci dei Vespa Club d'Italia

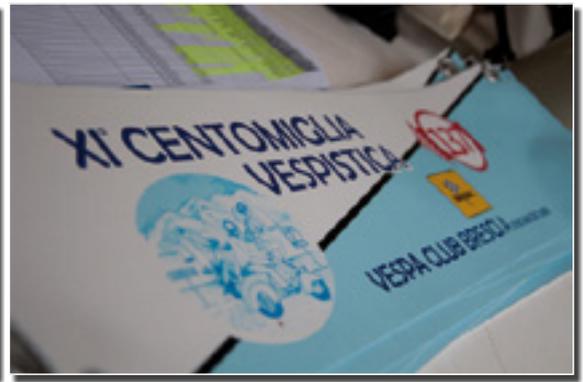
di proprietà del Presidente del

VESPA CLUB FOGGIA GARGANO

V.C. Brescia

Le foto riguardano la manifestazione del 29-30 maggio 2010 denominata "XI Centomiglia Vespistica" presente sul calendario nazionale del V.C. Italia.

La manifestazione si è svolta come per le altre edizioni con la punzonatura dei mezzi partecipanti (150 Vespa con esclusione delle automatiche) il sabato pomeriggio nella splendida cornice di piazza Paolo VI già piazza del Duomo a Brescia. La domenica si è svolto il giro turistico toccando la costa Bresciana del Lago di Garda sino a Riva



di Trento e il ritorno dalla Valle di Ledro, Idro e il colle San Eusebio, un percorso di circa 200 km che ha tenuto impegnati gli equipaggi sino a sera.

V.C. Sampieri

L'odore della notte è nato nel 2008 da un'idea del VESPA CLUB SAMPIERI. L'obiettivo sin dal primo progetto è stato quello di far vivere e respirare il nostro sud in quelle ore definite da molteplici scrittori e poeti le ore dell'idillio mediterraneo. Nei colori che dal giallo accecante passano al rosa, arancio, rosso e blu tutti i sensi si rilassano e il nostro olfatto incomincia percepire tutte le diverse gradazioni de "l'odore della notte" e non è certo leggenda ma realtà, in Sicilia sul calar del sole ogni ora ha un odore diverso e il vespista lo ha potuto riconoscere in questo viaggio sensoriale. La partenza naturalmente è stata da Sampieri che ha dato il via a questo emozionante percorso prevedendo tappe di interesse culturale, teatrale e musicale. Primo fra tutti ad ospitarci e ad suggerirci è stato il Museo della Pietra dove oltre allo splendido panorama del mare e del cielo separati dall'antica fornace abbiamo ascoltato seduti nell'anfiteatro del museo, poesie e versi grazie alla collaborazione della storica compagnia Controscena di Modica. I luoghi che abbiamo visitato infatti non sono di per sé i soli protagonisti di questo viaggio ma sono stati altresì la cornice di spettacoli e poesie in grado di farci odorarearrivati a Scicli - Città UNESCO - nel suo cuore pulsante, in Via F. Mormino Penna abbiamo ascoltato la musica



che nasce dalle basole di pietra, grazie agli artisti "Il duo la strada" e ancora poesia. Ultima tappa culturale l'antico imponente convento della Croce che sovrasta da secoli Scicli, dove oltre ad ammirare il posto incantevole, siamo

stati catapultati indietro, o avanti nel tempo, da una sorprendente interpretazione teatrale e musicale. Tappa finale del tour nel cuore degli "aromi" siciliani ci siamo tuffati in un'opulenta macchia verde per odorare assaggiare e degustare ciò che questa terra da millenni ci regala. Infine la premiazione con regali unici assegnati ai Vespa Club Siciliani e non solo, opere del glass designer Alessandro Di Rosa e opere in terracotta del maestro Salvatore Denaro. Vespa club Numeroso: Vespa Club Modica; Vespa Club Primo ad iscriversi: Vespa Club Erice; Vespa Club più Distante: Vespa Club Venaria Reale; Vespista più originale: sig. Italiano Carmelo del Vespa Club Barcellona Pozzo di Gotto. Inoltre si ringraziano gli altri Vespa Club per la Partecipazione: Vespa Club Tritone, Marsala, Caltagirone, Siracusa, La Vespella di Agrigento, Raffadali, Leonforte, gli amici di Caltagirone, Niscemi, Gela, Ravanusa, Scordia, Augusta. Il Vespa Club Sampieri vi dà appuntamento al 2012 per la terza biennale de "L'Odore della Notte" 2012 - percorso culturale in notturna in Vespa per le vie barocche.



V.C. Fratta Umbertide

Sono partiti alla volta di Montevarchi 26 vespisti del Vespa Club Fratta di Umbertide. Alle ore 6 del mattino dalla sede presso il Bar L'Angolo di Gardone capitanati dal Presidente Massimo Bifolchi e condotti alla grande da Poppi con la sua Cosa 200. Un itinerario stupendo attraverso le strade dell'aretino fino a Montevarchi dove era il concentramento del Raduno. Partiti alle ore 7,15 circa i 26 vespisti arrivati a Montevarchi insieme a oltre 200 vespisti da tutta Italia e anche da due club europei tutti rigorosamente iscritti al Vespa Club Italia e al World vespa Club come si fa nei raduni rigorosamente ufficiali. 15 i club iscritti al Sesto Raduno Toscano. E nella classifica finale al primo posto il nostro Vespa club Fratta di Umbertide. Premiati anche i due club esteri presenti il V.C. San Marino e il Vespa Club del Belgio. Due signore di Umbertide Premiate anch'esse dal Presidente del Vespa Club di Montevarchi le signore: Pauselli Giada e Capecci Donatella.

C. Negro
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42 - 10022 CARMAGNOLA (TO) - CHIUSO IL LUNEDÌ
Tel. 011.971.50.11 - Fax 011.972.97.70 - Cell. 338.28.25.996
E-mail: negrocarlo.ricambi@tiscalinet.it

V.C. Rovereto

“Aspettando la Bondone” è ormai un appuntamento fisso nel calendario simbolico che sia i soci del Club di Rovereto, sia tanti dei partecipanti alla Trento Bondone hanno nella loro mente. Non è niente di importante ma piace a tutti ritrovarsi e fare un giro assieme tra le montagne del Trentino, degustare con parsimonia i vini locali e rilassarsi a cena parlando magari della Vespa e della gara del giorno dopo.

Quest'anno i nostri partecipanti sono partiti dal centro Storico di Rovereto, dove ha sede il Vespa Club ed anche il registro Storico Vespa, alla volta di Mattarello dove, copiando la prima parte del Rally delle Dolomiti 2009 sono saliti fino a Vigolo Vattaro e Bosentino. La panoramica discesa per Calceranica con la vista sulla Panarotta, il lago di Caldonazzo e la Valsugana da sola valeva la gita ma non è tutto. La comitiva è stata accolta dagli amici dello Sciame Lacustre di Caldonazzo che già da qualche anno, con il giovane Presidente Paolo Ballarini, propongono il raduno Scooteristico in riva al lago, qui si è “consumato” il gemellaggio tra i due Club con scambio di gagliardetti e relative fasce. Alla volta poi di Trento via Levico e Pergine con la vista del magnifico castello che sovrasta la cittadina che ha ospitato il famoso manicomio, nel quale la storia racconta che sia stata rinchiusa e praticamente fatta morire, la donna che dette un figlio a Benito Mussolini, rea esclusivamente

di averne diffuso la notizia. Dopo Pergine salita ancora per Canzolino con il suo verde laghetto, vista eccezionale sulle Torri del Brenta, sul Bondone e sulla montagna di Trento per antonomasia: la Paganella. Nuova discesa, quindi, per Civezzano dove parte quello che rimane della vecchia strada dei Forti, unica alternativa per scendere a Trento oltre le pericolose gallerie dei Crozi.

Piazza Dante ha accolto le Vespa per l'iscrizione ufficiale alla 17ª rievocazione storica della Trento Bondone con grande affetto, maturato in tanti anni di partecipazioni. Ogni volta che ci iscriviamo a questa manifestazione ci tornano in mente le giornate in Vespa per andare a vedere quella che era la vera e propria gara. La gara in salita più bella del circuito Europeo, con i suoi 17,3 chilometri, i suoi 1360 metri di dislivello ed i quasi 40 tornanti. Da ragazzi andavamo tutti gli anni a veder passare le motociclette sperando di veder passare ancora una volta il mitico Giacomo Agostini autore del record del percorso nel 1962 ma ormai diventato professionista famoso a caccia dei suoi 15 titoli iridati sui circuiti di tutto il mondo.

Ritorno poi a Rovereto per i partecipanti, chi via Aldeno e Cei con puntatina a casa dell'Enrico, chi via Destra Adige e chi via statale del Brennero. Anche stavolta l'appuntamento è finito, per gli agonisti che si concentrino domani sui cronometri, per tutti gli altri domani un'altra gita in compagnia.



V.C. Spilimbergo

Domenica 01 Agosto 2010 a Spilimbergo (Pn) si è svolto il III° VESPA RADUNO CITTA' DEL MOSAICO, con il patrocinio del Comune e della Pro Loco. Partenza verso le 10.30 lungo le suggestive vallate della Val Cosa e della Val D'Arzino con destinazione Castello CECONI di Pielungo. Qui sorge spontaneo ringraziare lo sponsor GRAPHISTUDIO SPA (www.graphistudio.com/it) per averci concesso la disponibilità del Castello. Dopo circa 65 km rientro a Spilimbergo per le premiazioni. (volevo mettere i club premiati ma non li ricordo..UDINE, AVIANO, PORCIA,....???) Un plauso particolare va allo staff della PRO SPILIMBERGO per gli ottimi piatti cucinati.



V.C. Tempo di Moto Casalotti

Ancora un successo, un grande successo il 6° Raduno Nazionale del Vespa Club Tempo di Moto svolto il 4 e 5 settembre scorsi. Ma più che le parole, sono i numeri a quantificare la riuscita di questa manifestazione. 483 partecipanti, 352 Vespa di ogni età provenienti da tutta Italia in rappresentanza di 40 Vespa Club e 400 persone servite al ristorante, sono cifre che si commentano da sole e che rendono il raduno organizzato da Giuliano Ianiro, insieme ai suoi più stretti collaboratori Giancarlo Petrini, Ivano Tomasetto e Alfredo Bottoni, un evento che fa parte della tradizione dell'attività vespistica nazionale, nonché un avvenimento tra i più rappresentativi per gli appassionati delle due ruote della Capitale.

I vespisti sono arrivati in gran numero a piazza Ormea, cuore del quartiere Casalotti, e al Parco della Cellulosa fin dal primissimo pomeriggio di sabato. Quindi l'aperitivo offerto da Rosy & Grady, il tour pomeridiano per la città poi tutti, circa 200 persone, nel Parco alla cena organizzata e servita dal Club accompagnata dalla musica e l'animazione dei ragazzi dell'associazione "I Lazzaroni" che hanno intrattenuto i circa 200 presenti. Alcuni di loro, poi, a tarda serata hanno deciso alla spicciolata di fare un'ulteriore girata "by night" per le vie di Roma. Tant'è che fino a tardissima notte in centro si incontravano gruppi di vespisti che avevano deciso di godersi la bellissima serata estiva romana. Quindi la giornata clou: domenica. Il via alle iscrizioni a partire dalle 8 in piazza Ormea, colazione al Roxy Bar e via di nuovo per una zingarata di gruppo per le strade del centro con sosta nel piazzale del Gianicolo. Quindi l'arrivo al ristorante "L'Isola Verde" per il pranzo, al termine del



quale si è svolta la consueta premiazione con ruffa finale.

"Sono molto contento - rivela Giuliano Ianiro - nonostante il periodo di crisi abbiamo avuto un centinaio di partecipanti in più rispetto allo scorso anno. In molti, infatti, sono tornati portando con loro altri amici nuovi. Oltretutto il numero "ufficiale" di 483 partecipanti è inferiore a quello reale, perché in tanti sono intervenuti senza iscriversi, pertanto è presumibile che quest'anno abbiamo superato abbondantemente i 500 partecipanti. Un numero record. Davvero un grande successo e anche un mare di soddisfazioni, visto che nei giorni successivi tanti vespisti e club ci hanno scritto per complimentarsi e ringraziarci perché avevano passato due bellissime giornate. Una grande gioia oltreché una immensa soddisfazione che ha ripagato tutto il nostro impegno nell'organizzare al meglio la manifestazione".

Quest'anno poi, una novità... televisiva. Sabato al raduno sono arrivate per la prima volta anche le telecamere di MotoTv l'emittente "solo moto" che trasmette sul canale 237 della piattaforma Sky. Ed è intervenuto Giorgio Bungaro, l'anchorman di punta dell'emittente, che ha effettuato servizi con cui sono state realizzate due puntate speciali della trasmissione Yesterbike interamente dedicata alle moto d'epoca. Insomma: un'altra ciliegina nella prelibatissima torta di questo 6° Raduno Nazionale del Vespa Club Tempo di Moto.



V.C. Vespanic Mondovì

Nonostante le prime nubi del mattino non incoraggiassero a tirare fuori dal garage la propria vespa, oltre un centinaio di appassionati, giunti da tutti gli angoli della provincia e dalla vicina Liguria, si sono ritrovati domenica al tradizionale appuntamento del "RAIDUNO", l'annuale raduno organizzato dal Vespa Club Vespanic Mondovì, giunto alla sua quarta edizione. Una folta schiera di vespe, dei più svariati modelli, ha così caratterizzato Mondovì Breo incorniciando Piazza Ellero, punto di ritrovo della manifestazione, in concomitanza con la rassegna "Anni Ruggenti". Giusto il tempo di veder venire fuori i primi raggi di sole, e la comitiva si è avviata per il "raid", percorso di una quarantina di chilometri per la Langa Monregalese. Al termine del giro, la giornata è proseguita con il pranzo e la consegna di foto ricordo della giornata a tutti quanti i partecipanti. L'edizione 2010 ha dato ulteriori segnali positivi, riscontrando soprattutto una crescita sensibile in numero di partecipanti alla manifestazione, che fa ben sperare anche in prospettiva futura.

Il direttivo Vespanic ringrazia per la collaborazione ed il supporto l'Associazione Provinciale Allevatori di Cuneo, l'Autoscuola Botto e Tonelli, il Bar Aragno, Binario Uno Caffè, Manassero Foto, Mulassano Moto, il Papiro.



V.C. Vespan e Salam S.Damiano d'Asti

Dal 31 luglio al 1 agosto si è svolto a San Damiano d'Asti il Primo Raduno del V.C. Vespan e Salam.

Chi di noi da piccolo, ma non solo, non ha mai pensato di poter volare...ed ecco che in una fredda giornata di gennaio è nata un'idea. Enzo detto Talun dice: facciamo una vespaereo? Ok ma chi la realizza?? Ci guardiamo in faccia e tutti gli sguardi vanno sul "meccanico" del nostro gruppo Franco detto "Spluva"(scheggia) che esordisce:ci penso io! Il gioco è fatto, ma per rendere ancora più suggestiva la vespaereo che "volerà" al raduno Enzo dice:"ci mettiamo anche i fumogeni", va bene bella idea...

Così di giorno in giorno si arriva alle ore 15:00 di sabato 31 luglio data di inizio del primo raduno Vespan e Salam, giungono un bel numero di vespisti provenienti anche dalle regioni più vicine e non solo, sono presenti Toscana, Liguria, Lombardia, Puglia; inoltre sono presenti Carlo, di Nardò(vespista in vacanza) e anche un vespista francese, Dominique, che si è fatto km 650 in solitaria partendo dall'Auvergne. Dopo le varie sistemazioni, i saluti e l'accoglienza alle ore 18:00 si parte per il giro



turistico alla scoperta delle nostre meravigliose colline Alfieri, tra Langa e Monferrato, che anche in questa stagione offrono il meglio di sé, con i loro vigneti lavorati con perfette geometrie.

Tutto il nostro giro è accompagnato da un "apripista" l'Ape Piaggio di Tonino Vj che con musica, parole ed animazione ci seguirà per i due giorni del raduno, chi c'è stato non si dimenticherà tanto presto il ballo del Chu chu wha!!!

Sosta alla cantina dei produttori di Govone per l'aperitivo e cena sotto un bel cielo stellato di luglio in località Torrazzo di San Damiano dove la Proloco ha cucinato per noi ottime specialità piemontesi. Alle 24 la notte è ancora tutta da vivere, si riparte... per il giro in notturna che ci porterà al Parco del Castello di Govone dove ci aspetta Talun e quella "santa" di sua moglie Cristiana (chi conosce Enzo sa perché!!!) per la tradizionale anguriana sotto le stelle. Ore 1:30 tutti a nanna o quasi!!! si mormora infatti che presso il campo sportivo si è improvvisata una spaghetteria con balli e canti, molti prima di infilarsi nelle tende pare abbiano visto sorgere il

sole, ma questa è un'altra storia... è già domani la vespaereo deve volare...

Domenica 1 agosto ore 8:30 tutto è pronto nella grande piazza, per accervi i vespisti con i loro mezzi attraversano un grosso telo (mt6 x mt6) disegnato dall'artista Carlo Quaglia, raffigurante una grande vespa stilizzata dove la ruota è l'ingresso stesso che introduce tutti nella piazza. Sono le 10:45 ed è arrivato un momento doveroso ma molto doloroso ricordare la prematura scomparsa di Beppe Pasquino, "l'ambasciatore" del Vespa Club Casale Monferrato, per tutti noi un grande amico: sotto lo striscione a lui dedicato si osserva un minuto di silenzio e dopo le commoventi parole di Ferdinando un lunghissimo applauso "CIAO BEPPE".

Al margine della piazza vedo Franco, indossa il casco tutto è pronto per accendere il motore della vespaereo che percorrerà tutta la piazza nella sua lunghezza in uno spazio delimitato tipo corridoio, il via viene dato da Aldo il presidente del Vespa Club, appostato su di una piattaforma per immortalare l'evento. Sulle note dell'inno di Mameli vengono accesi i fumogeni posizionati sullo sfondo di colore verde, bianco, rosso, sale così al cielo il tricolore mentre il vespaereo taglia la piazza anch'esso con la sua scia dagli italici colori. Grandi applausi per lo spettacolo tutto è andato per il meglio senza intoppi e pericoli.

E' giunta l'ora di partire per il giro delle colline nel quale si toccheranno i comuni di San Martino Alfieri, Antignano, Celle Enomondo e Tigliole con arrivo presso la nuovissima sede di Carbone Ammortizzatori dove ci attende un aperitivo che definirei veramente pantagruelico. Il Sig. Carbone oltre ad essere un produttore di tutta la gamma di ammortizza dagli anni '50 ad oggi è anche un vespista e si vede! Ci spostiamo quindi presso la Bocciofila Sandamianese (da noi lo sport delle bocce è una grande tradizione) per il pranzo i tavoli sono stati preparati direttamente sui campi di bocce, mangeremo dove di solito si sfidano campioni di serie A, il colpo d'occhio visto dall'alto degli spalti è bellissimo. Giunti verso il temine dell'ottimo pranzo sono stati premiati tutti i Vespa Clubs presenti al nostro primo raduno Vespan e Salam, primo classificato il Vespa Club di Casale Monferrato (come sarebbe stato contento Beppe). Rimangono i ringraziamenti perché tutto si è potuto svolgere nel migliore dei modi, ricordiamo l'Amministrazione Comunale, tutti gli Sponsor, tutti quelli che hanno aiutato l'organizzazione ed a tutti gli intervenuti.

Un grazie particolare a Franco ed Enzo dopo tutto la voglia di volare ci è rimasta ancora adesso... si ma sopra la nostra amata Vespa.



V.C. Valle d'Itria

Finalmente il sole! Non è il titolo di un romanzo d'appendice, ma l'urlo di gioia emesso dal presidente Orazio Rosato e da tutto il direttivo dopo gli ultimi due raduni fatti sotto autentici nubifragi.

Circa 300 vespisti provenienti dai vari Vespa Club pugliesi, ma anche da tanti altri come Lamezia Terme, Trebisacce, Napoli e Perugia si sono dati appuntamento a Locorotondo, Capitale della Valle d'Itria, in un paesaggio magico, tempestato da boschi e macchia mediterranea e impreziosito da autentiche gemme quali sono i nostri Trulli.

Le pratiche d'iscrizione si sono svolte con una celerità sorprendente, evidentemente tutti erano impazienti di compiere il tragitto turistico che ha toccato le contrade più alte del territorio. Ci siamo arrampicati per stretti sentieri tra boschi e ridenti contrade fino a raggiungere posti dai quali si poteva vedere anche il mare. Il nostro presidente, nel ringraziare i partecipanti, ha detto di aver avuto l'impressione che quelle stradine tortuose e ripide fossero state fatte apposta per mettere in evidenza ed esaltare le doti delle nostre VESPA. Così è stato e dopo questa bella passeggiata, siamo arrivati all'Hotel "Lo Smeraldo" dove era stato preparato il pranzo sociale. Anche qui è andato tutto nel miglior modo possibile e tra balli e simpaticissime esibizioni acrobatiche di alcuni soci si è conclusa una giornata che rimarrà certamente nelle memorie di tutti i partecipanti. I saluti e i ringraziamenti del presidente a tutti i vespisti con la promessa di rivederci il prossimo anno hanno posto fine alla manifestazione.





www.lavespadue.it
info@lavespadue.it

RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI E ORIGINALI PER VESPA SPARE PARTS AND ACCESSORIES ADAPTABLE AND ORIGINAL TO ALL MAKES OF VESPA DISTRIBUTORE CONTACHILOMETRI VESPA DISTRIBUTOR SPEEDOMETER FOR VESPA

SCONTO DEL 10% AI SOCI DEL VESPA CLUB ITALIA E SPEDIZIONI IN CONTRASSEGNO SOLO AD INDIRIZZI VERIFICATI

SPEDIZIONE GRATUITA DA 200 EURO IN POI!!!

80044 OTTAVIANO (NA) ITALIA
VIA CAMILLO PEANO, 14
TEL. +39 081.8270111
FAX +39 081.3382137

Vespe d'Epoca Restaurate - Restauro Vespe d'Epoca

sostiene:



Vespa Club Ottajano
www.vespaclubottajano.it

www.Vespizzatori.it
Forum, notizie ed eventi sulla mitica Vespa

ilibrigiuстиperlavostrabiblioteca

VESPA
books

Vespa
TECNICA

Ordinare un libro, un poster, o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice.

Puoi telefonare allo **0587-52603** dalle 9 alle 18, oppure inviare un fax allo **0587-52436**, oppure inviare una mail a ordini@cldlibri.it

specificando i tuoi dati: nome e cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La **spedizione** avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna del postino.

All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti).



Prezzo per i soci Vespa Club: € 51,00 cadauno anziché 67,00
Offertissima: tutti e cinque i volumi insieme a € 230!!!

Cinque volumi di grande formato, interamente a colori, che formano l'unica, vera enciclopedia tecnica sulla Vespa. Fotografie, particolari, dati tecnici, schemi riprodotti dai manuali originali, vernici: solo questa contiene tutto ciò che bisogna sapere su un modello di Vespa.

Vespa Technica 1
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica 2
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

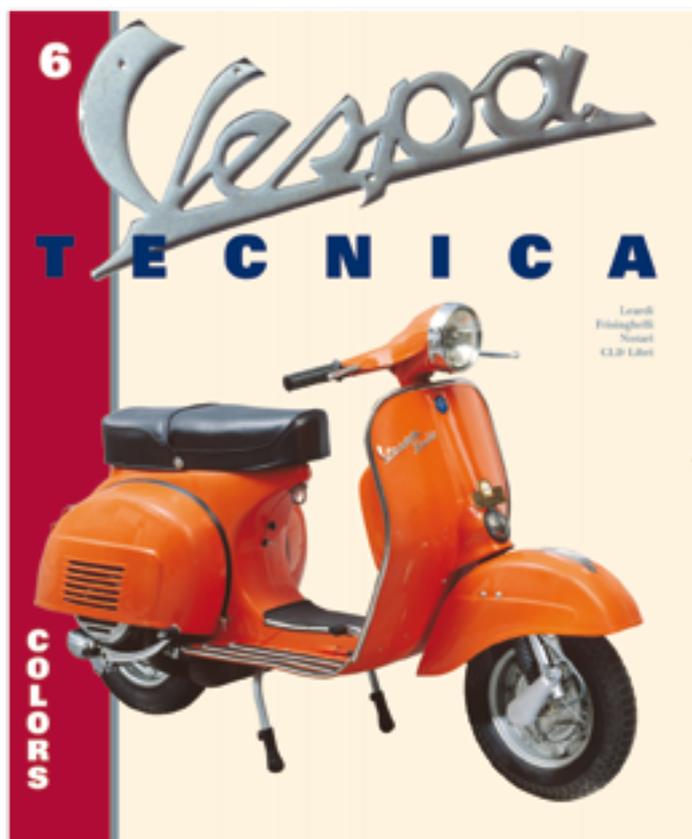
Vespa Technica 3
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

VT1: 98 (1946), 98/2 (1946), 98/3 (1947), 98/4 (1947), 125 (1948), 125 (1949), 125 (1950), 125 (1951), 125 (1952), 125U (1953), 125 (1953), 125 (1954), 125 (1955), 150GS (1955), 150 (1955). **VT2:** 125 (1956), 150 (1956), 150GS (1956), 150 (1957), 150GS (1957), 125 (1958), 150GS (1958), 150 (1959), 150GS (1959), 125 (1960), 150 (1961), 125VBN3 (1962), 125VBN4 (1962), 160GS (1962), 160GS (1963), 50N (1963), 90 (1963), 125 (1963), 150 (1963), 150GL (1963), 50 (1964). **VT3:** 50N (1965), 125 (1965), 125 Super (1965), 150 Super (1965), Vespa 180 SuperSport (1965), Vespa 90 SS (1965), Vespa 125Nuova (1965), Vespa 150Sprint (1965), Vespa 125 GranTurismo (1967), Vespa 50L (1966), Vespa 125 Primavera (1968), Vespa 180 Rally (1968), Vespa 150 Sprint Veloce (1969), Vespa 125 GTR (1969), 50 Special (1969), 50 Elestart (1969), 200 Rally (1972), 125 TS (1975), ET3 Primavera (1976). **VT4:** Produzioni Speciali e da Record; **VT5:** P125X-P200E (1977), P125X-P150X-P200E (1978), P80X-PX80-PX80E Arcobaleno-PX80E Arcobaleno Elestart (1981), PX125E-PX150E-PX200E (1981), PX125E-PX150E-PX200E Arcobaleno (1983), PX125 T5 (1985), PX200 Arcobaleno Elestart (1994), PX Classic (1995), M09 (1998), M18 (1999), Time 2000 (2000), PX Restyling (2001).

Vespa Technica 4
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica 5
Pagine 160
Confezione cartonata
Euro 67,00 (51,00 per i soci Vespa Club)

Vespa Technica is available also in English and in German (euro 77,00 each)



Prezzo € 128,00 - Prezzo per i soci Vespa Club € 105,00

**Finalmente
è arrivato!!!**



**Il libro dei
colori Vespa**

**Tutti i colori utilizzati per Vespa dal 1946 al 1976 - I colori modello per modello
La mazzetta delle vernici originali - Gli antiruggine e copripnuota**

**E se vuoi acquistare tutti e 6 i volumi della collana Vespa Tecnica
c'è un prezzo speciale per te: 330 euro e avrai tutta la storia Vespa a casa tua!**

COLLEZIONA I POSTER "VESPA TECNICA" PER ARRICCHIRE LA TUA OFFICINA!!

Modelli Disponibili



- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Vespa 98 del 1946 | Vespa 125 del 1960 |
| Vespa 98/2 del 1946 | Vespa 150 del 1961 |
| Vespa 98/3 del 1947 | Vespa 125 del 1963 |
| Vespa 98/4 del 1947 | Vespa 50 del 1964 |
| Vespa 125 del 1948 | Vespa 180 Super Sport del 1965 |
| Vespa 125 del 1949 | Vespa 90 Super Sprint del 1965 |
| Vespa 125 del 1950 | Vespa 50 N del 1965 |
| Vespa 125 del 1951 | Vespa 125 Super del 1965 |
| Vespa 125 del 1952 | Vespa 125 del 1965 |
| Vespa 125 del 1953 | Vespa 150 Super del 1965 |
| Vespa 125 U del 1953 | Vespa 150 Sprint del 1965 |
| Vespa 125 del 1954 | Vespa 125 GT del 1966 |
| Vespa 125 del 1955 | Vespa 50 L del 1966 |
| Vespa 150 del 1955 | Vespa 125 Primavera del 1968 |
| Vespa 150 GS del 1955 | Vespa 180 Rally del 1968 |
| Vespa 125 del 1956 | Vespa 50 Elestart del 1969 |
| Vespa 150 del 1956 | Vespa 125 GTR del 1969 |
| Vespa 150 GS del 1956 | Vespa 150 Sprint Veloce del 1969 |
| Vespa 150 del 1957 | Vespa 50 Special del 1969 |
| Vespa 150 GS del 1957 | Vespa 200 Rally del 1972 |
| Vespa 125 del 1958 | Vespa 125 TS del 1975 |
| Vespa 150 GS del 1958 | Vespa ET3 Primavera del 1976 |
| Vespa 150 del 1959 | |

**Euro 5,00
cadauno**

La Biblioteca del Vespista

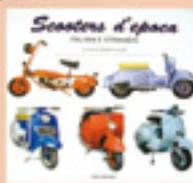


13 anni di indimenticabili sfide
pag. 128 B/N
€ ~~20,00~~ 15,00

NUOVO



Scooter
pag. 432 cartonato a colori
€ ~~39,00~~ 34,00



Scooters d'epoca
pag. 70 a colori
€ 17,50

NUOVO

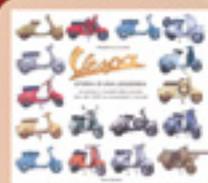


Scooter & Lambretta
pag. 260 a colori
€ ~~46,00~~ 39,00

NUOVO



Vespa Valdera Tour
pag. 80 a colori
€ 12,00



Vespa, storia di una leggenda
pag. 96 a colori
€ 24,00



Vespa Sei Giorni
pag. 112 a colori con sovracoperta
€ 39,00



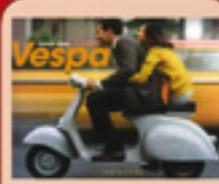
Enrico's Vespa
pag. 60 a colori cartonato
€ 25,00



Vespa, Un'Avventura Italiana
pag. 336
€ ~~29,00~~ 26,00



La Vespa nel Cinema
pag. 360 a colori
€ ~~58,00~~ 50,00



Vespa
pag. 182 cartonato a colori
€ 9,99



Le Grandi Moto Italiane 1930-1970
pag. 72 a colori
€ 16,00



Vespa, 60 anni di comunicazione
pag. 156 a colori
€ 25,00

NUOVO



60 Anni di Vespa Club d'Italia
pag. 128 a colori
€ ~~19,00~~ € 15,00



Dizionario Vespa
pag. 368 B/N cartonato
€ 22,00



Un'elica e due ruote
pag. 100 B/N
€ 16,00



Il volo della Vespa
pag. 128 B/N
€ 10,00



La Vespa in Francia
pag. 160 cartonato B/N
€ ~~35,00~~ 25,00



Il Libro dell'Ape
pag. 102 a colori
€ 30,00



Una leggenda verso il futuro
pag. 64 a colori
€ 35,00



Museo Piaggio
Un Museo per sognare
pag. 120 a colori
€ 30,00



Uomini in Vespa
da un mare all'altro
pag. 170 B/N
€ ~~30,00~~ 20,00



Prima del Mito
pag. 72 B/N
€ 8,00



La storia della Vespa
pag. 64 B/N
€ 5,00



La via delle Indie in Vespa
pag. 224
€ 10,00



Giramondo Libero
pag. 384 B/N
€ 19,80



Se mi piace non torno più
pag. 64 a colori
€ 12,00



La mia Toscana in Vespa
pag. 160 B/N e a colori
€ 15,00



Vespa Arte Italiana
cartonato e a colori
€ ~~54,00~~ 29,00



La Nostra Urbanina
pag. 74 a colori
€ 21,00



Longanesi
pag. 128 a colori
€ 20,00



Vespa Humor
pag. 80 B/N
€ ~~18,00~~ 15,00



Moto Guzzi Storia tecnica e modelli dal 1921
pag. 492 € 45,00

PROMOZIONE



La Vespa nel cinema
pag. 192 a colori
€ ~~32,00~~ 28,00



I NOSTRI POSTER

PLASTIFICATO OPACO SULLO SFONDO con verniciatura a zone per singola vespa
€ 15,00
verniciatura a zone per singola vespa
€ 10,00

NOVITA' EDITORIALI



30 ANNI REGISTRO STORICO VESPA

In occasione dei 30 anni dalla fondazione del Registro Storico Vespa CLD libri presenta un prezioso volume che raccoglie sia il resoconto delle attività svolte che tutte le informazioni di carattere pratico necessarie per poter iscrivere il proprio veicolo al Registro. Nella prima parte del libro, ricca di immagini, oltre a presentare la storia dell'associazione vengono illustrate le iniziative che nel corso di questi anni hanno visto coinvolto il Registro Storico: i raduni internazionali, le rievocazioni storiche ed i circuiti, le mostre e le esposizioni alle quali il Registro ha preso parte. Le

sezioni successive riportano invece tutte le informazioni essenziali per poter iscrivere il proprio veicolo al Registro, dalla normativa riguardante le omologazioni, alla modulistica necessaria per richiedere l'iscrizione, ai dati matricolari dalla vespa 98 del '46 alla PX, fino alle tabelle dei colori Max Mayer per anno/modello. Il libro contiene anche la tabella completa di tutte le omologazioni effettuate dal registro fino ad oggi, dove sono riportati il n. di omologazione, il modello e l'anno del veicolo ed il nome del proprietario. Un volume che rappresenta un ricco compendio di informazioni per tutti i proprietari di vespe storiche, ma anche la testimonianza del prezioso lavoro di recupero e valorizzazione di un patrimonio storico, culturale ed industriale del nostro paese.

pag. 160 a colori € 27,80 **€ 25,00**

TAZZE CERAMICA 8,5x12cm € 8,00



NOVITA' TAZZE CERAMICA € 10,00



GLI ADESIVI SCONTORNATI

€ 3,00
per i soci
€ 2,50

NOVITA'



COLLEZIONA LE TOPPE

ACQUISTA LA PATCH

CHE È IN TE AL PREZZO DI € 8,00



5 Diametro 75 mm.

6 Diametro 75 mm.

7 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.

8 Base: 80 mm. Altezza: 70 mm.

10 Base: 45 mm. Altezza: 115 mm.

11 Base: 100 mm. Altezza: 100 mm.

12 Base: 65 mm. Altezza: 70 mm.

13 Base: 35 mm. Altezza: 130 mm.

14 Base: 65 mm. Altezza: 80 mm.

15 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.

16 Base: 85 mm. Altezza: 105 mm.

17 Base: 70 mm. Altezza: 75 mm.

18 Base: 50 mm. Altezza: 95 mm.

19 Base: 75 mm. Altezza: 100 mm.

20 Base: 70 mm. Altezza: 70 mm.

21 Base: 100 mm. Altezza: 60 mm.

22 Base: 45 mm. Altezza: 95 mm.

23 Base: 60 mm. Altezza: 60 mm.

24 Base: 90 mm. Altezza: 60 mm.

25 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.

26 Base: 85 mm. Altezza: 100 mm.

27 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.

28 Base: 90 mm. Altezza: 45 mm.

29 Base: 75 mm. Altezza: 75 mm.

30 Base: 80 mm. Altezza: 80 mm.

31 Base: 90 mm. Altezza: 100 mm.

32 Base: 95 mm. Altezza: 95 mm.

33 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.

34 Base: 80 mm. Altezza: 90 mm.

35 Base: 70 mm. Altezza: 110 mm.

36 Diametro 75 mm.

Le misure delle toppe sono state stabilite dai punti di maggiore larghezza e di maggiore altezza

I Vespanegali

Le Idee più belle per
VOSTRI REGALI!

Ordinare un libro, un poster o qualsiasi altro articolo presente in queste pagine è semplice. Puoi telefonare allo 0587-52603 oppure inviare un fax allo 0587-52436, o inviare una e-mail a ordini@cldlibri.it specificando i tuoi dati: nome, cognome, indirizzo completo (via, cap, città, provincia). La spedizione avverrà **contrassegno** con pagamento alla consegna. All'ammontare dell'ordine vanno aggiunti € 6,00 per spese di spedizione se il peso del pacco è compreso tra 0 e 3 Kg. (libretti, piccoli gadget, ecc.), € 10,00 se il peso del pacco è compreso tra 3 e 30 Kg. (libri, riviste, gadget pesanti). I prezzi indicati si intendono per ogni singolo pezzo ordinato.

BORSE E ACCESSORI

€ 33,00



4

€ 33,00



6

€ 39,00



21

€ 70,00



11



€ 25,00

1 2
BORSELLI TRACOLLA

BORSA
VESPA

€ 10,00



ACCESSORI VESPA

ASTA PER
BANDIERINA
PARAFANGO
ANTERIORE

€ 11,00



1
BANDIERINA
€ 11,00

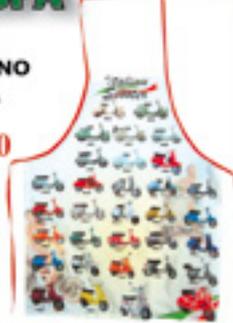
BAVAGLINO
VESPA

€ 12,00



2
BANDIERINA
€ 11,00

GREMBIULE
VESPA
€ 10,00



CALENDARI PERPETUI 27x37 cm € 20,00



2



3



4



5



6



7



8



9

**LOCANDINE DI LATTA
26x35 cm € 12,00**



27



16



17



1



3



4



5



6



10



11



13



14



19



20



21



22



18



23



25



26

I numeri mancanti sono esauriti

CANCELLERIA - UFFICIO - VIAGGIO



GOMME € 4,00



4 MATITE € 7,00



RadioSveglia FM
Normale
€ 120,00 € 110,00
Con lettore card SD
€ 150,00 € 145,00



**SUEGLIA FANALE
VESPA**
€ 36,00

OROLOGI PARETE ø 23 cm € 26,00



1



2



3



4

Libretti uso e manutenzione Vespa



Vespa 98 prima serie (1946)



Vespa 98 seconda serie (1946)



Vespa 125 (1949)



Vespa 125 (1950)



Vespa 125 (1951)



Vespa 125 (1953)



Vespa 125 U (1953)



Vespa 125 (1954)



Vespa 125 (1955)



Vespa 150 (1955)



Vespa 125 (1956)



Vespa 150 (1956)



Vespa 150 GS (1956)



Vespa 150 (1957)



Vespa 125 (1958)



Vespa 150 (1959)



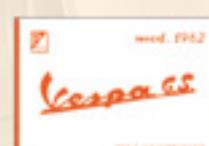
Vespa 150 (1961)



Vespa 125 (1962)



Vespa 125 (1963)



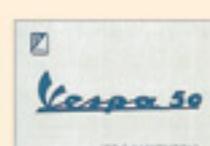
Vespa GS (1962)



Vespa GS (1963)



Vespa GL (1963)



Vespa 50 (1963)



Vespa 125 (1964)



Vespa 125 - 150 Super (1965)



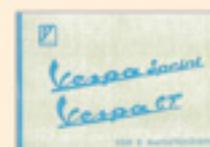
Vespa 125 (1965)



Vespa 90 Super Sprint (1965)



Vespa 180 Super Sport (1965)



Vespa 150 Sprint - GT (1965 - 1966)



Vespa 125 Primavera (1968)



Vespa 180 Rally (1968)



Vespa 50 - 50 Special (prima serie)



Vespa 150 Sprint Veloce 125 GTR (1969)



Vespa 50 - 50 Special - 50 Elestart (sec. serie)



Vespa 200 Rally (1972)



Vespa 150 Sprint Veloce 125 TS (1975 Sec. Ed.)



Vespa ET3 Primavera (1976)



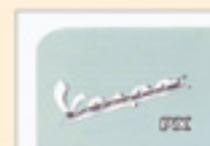
Vespa PX 125 E, PX 150 E, PX 200 E Arcobaleno (1983)



Vespa PK 50 XL



Vespa ET2 (1999)



Vespa PX (2001)



Ape



Vespa 150 GS (1955)



Vespa 150 GS (1958)



Vespa 150 GS (1959/1961)

ACQUISTA
IL LIBRETTO
PER LA TUA VESPA...

Euro 15,00
ciascuno

Mauro Pascoli: trentasei anni di qualità al servizio di un mito.



Mauro Pascoli spa



RICAMBI E ACCESSORI ADATTABILI A TUTTI I TIPI DI
SCOOTER-VESPA DAL 1946 FINO AD OGGI

Uffici e Centro Ricambi:

48124 Fornace Zarattini (Ravenna) - via Faentina 175/a - Centro Mir
Tel. **0544 502078** - Fax 0544 502079
www.mauropascoli.it - info@mauropascoli.it



**"Vespa 98: Risorgere
su due ruote"**

Un grande libro per una grande Vespa!
Acquistalo su www.vespa98.it
o su www.mauropascoli.it

**ricambi
sempre freschi
ed aggiornati
sul sito**



www.mauropascoli.it

